



**Le *Ducati Club de France*® organise les 7 et 8 Avril 2012, sur le circuit de CROIX EN TERNOIS (62), un week-end d'initiation à la piste.**

## **Qu'est-ce qu'une "Journée Ducati" du Ducati Club de France® ?**

Une *Journée Ducati* est avant tout un point de rencontre de l'Association, et un rassemblement de copains où la bonne humeur est de rigueur. C'est également un moyen de se faire plaisir sur circuit sans haine ni prétention, avec une sécurité contrôlée : commissaires de piste, PC médical, assurance corporelle à partir de 5% d'invalidité (le reste étant à la charge de la *Sécurité Sociale*, de ta mutuelle et de ta *Responsabilité Civile*). Il ne s'agit en aucun cas d'une course déguisée, tu n'y trouveras ni classement, ni chrono officiel, ni remise de prix.

C'est simplement pour le sport, pour affûter ses réflexes (bien utiles pour la route), et surtout pour se faire plaisir. L'organisation se réservant le droit d'interdire l'accès à la piste à toutes motos ne respectant pas les critères de sécurité établis par le règlement technique, ainsi qu'à tous pilotes qui auraient un comportement dangereux, envers eux-mêmes comme envers les autres. Les pilotes débutants pourront être signalés par le port d'un gilet fluorescent.

Pour la sécurité de tous, un briefing aura lieu le premier jour avant ouverture de la piste, en pré-grille de la catégorie *Strada* ; y seront précisés les règles de base de sécurité et de comportement sur la piste, le rôle et l'intérêt du respect des consignes des commissaires de piste. Des pilotes accompagnateurs seront présents en catégories *Strada*, *Vivace*, *Mono*.

**Chaque pilote engagé doit présenter au minimum une personne** de son entourage, volontaire et majeure pour être commissaire de piste bénévole pour une période minimum de 2h.

**Attention**, pour des raisons de sécurité et responsabilités, les **"Tours des Commissaires"** ne sont plus possibles ! (Une série "Espresso" a été créée, s'y reporter)

*Ces Journées sont réservées aux adhérents de l'association Ducati Club de France à jour de cotisation, avec priorité aux pilotes de motos Ducati (motos européennes acceptées en fonction des places disponibles, tout autre modèle étant soumis à accord particulier).*

**La lecture du règlement est IMPÉRATIVE pour chacun des pilotes et commissaires de piste ; elle constitue pour l'équipe d'organisation, la garantie de ton respect pour l'esprit de ces journées**

**La priorité des engagements se fera dans la limite des places disponibles** (34 pilotes par catégorie, 30 en *Strada*, 22 en *Side-Car*), par ordre chronologique d'expédition postale ("le Cachet de la Poste faisant foi") et de dépouillement du courrier.

**CLÔTURE DES INSCRIPTIONS le 04/04/2012 – Aucune inscription sur place.**

**Une confirmation d'inscription (avec la catégorie) ou de mise en liste d'attente te sera envoyée dans un délai le plus court possible y compris pour les pilotes non-Ducati.**

Pour tout désistement de dernière minute non justifié, le montant de ton inscription sera encaissé.

**Si un pilote roule en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants, son assurance ne sera pas valide !**

**Pour tout détail, suggestion, réclamation ou désistement : [jd-croix@desmo-net.com](mailto:jd-croix@desmo-net.com) 01 30 99 25 54 / 09 77 79 04 67 (attention je prends note de tous les messages clairs, mais ne rappellerai qu'en cas de réelle nécessité !). Sur place, l'accueil sera assuré, à partir du vendredi 6 AVRIL 2012 à 18h.**

**ATTENTION, il est interdit de planter des sardines sur les parcs pilotes. Pénalités facturées.**



## **Les options d'assurance (détails sur demande) comprises dans ton inscription selon tes choix**

Les Journées Ducati sont des roulages "loisir" privés. La licence fédération n'est donc pas nécessaire (et n'est pas valide). Une assurance est intégrée dans l'inscription, et des Extensions de Garanties facultatives sont proposées en option.

Dc/IPT : Décès / Invalidité Permanente & Totale - IPP : Invalidité Permanente Partielle - IJ : Indemnités Journalières  
Le taux d'invalidité est fixé par les Experts, les premiers 5% sont assumés par ta couverture sociale (Sécu. + Mutuelle).

**Assurance Mini. Obligatoire (5€ inclus dans les forfaits) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 15245€ ; aucune IJ.**  
**Ext° Garanties FormuleA (+14€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 15000€ ; IJmax 15€ / franchise30j.max365j.**  
**Ext° Garanties FormuleB (+20€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 20000€ ; IJmax 20€ / franchise30j.max365j.**  
**Ext° Garanties FormuleC (+33€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 30000€ ; IJmax 30€ / franchise30j.max365j**

## **Les catégories et options de roulage**

Ces catégories ont été difficiles à définir, j'espère qu'elles te plairont et que tu pourras y trouver ta place. Elles sont nécessaires pour garantir des groupes homogènes et cohérents, afin de ne pas mélanger des machines ou des pilotes de niveaux trop différents (ceci pour ta sécurité et celle des autres). À ce titre, en fonction du "remplissage" de plateau, les organisateurs pourront "basculer" ton inscription vers une catégorie jugée compatible ou plus adaptée.

Ces catégories seront alors scrupuleusement respectées durant les deux jours.

Tout **abus** avéré dans ton choix de catégorie (sur-classement ou sous-classement) pourra entraîner le rejet du dossier à l'inscription (pilotes connus au DCF), ou sur place l'exclusion des séances de roulage avec non-remboursement de l'inscription.

Sur la piste, si l'organisateur constate que tu es **dangereux** dans ta catégorie (infériorité ou supériorité de niveau de pilotage), il pourra te changer de catégorie selon la place disponible, voire t'exclure des séances avec non-remboursement de l'inscription.

**Attention, les machines de type "super Motard" ne sont pas les bienvenues, leurs trajectoires étant trop "particulières". En aucun cas Strada, MotoGePetto et Espresso ne pourront être modifiés au cours du week end.**

**SuperMaestro** : pour pilote pratiquant régulièrement la compétition (endurances DCF type 6h, 600miles, 333verso, ProTwin, ...)

**Maestro** : pour pilotes pratiquant ponctuellement la compétition (courses de Club type 4h, 300Miles, 333recto)

**Vivace** : pour pilotes ayant déjà pratiqué le circuit, roulant ponctuellement sur piste.(molto)

**Strada** : découverte, catégorie réservée aux pilotes débutants cherchant à s'initier au roulage sur piste, ou roulage tranquille.

**En marge du déroulement du week-end, des accès de «découverte» sécurisés et encadrés te sont proposés et débutant STRADA :**

**Les motos concernées devront passer au Contrôle Technique pour vérification de l'état de propreté et de sécurité, mais la préparation décrite en page suivante ne sera pas exigée. Le démontage des rétroviseurs, le scotchage des optiques, et la sécurisation « légère » à la pâte silicone sur les zones hydrauliques « critiques », te seront demandés.**

**Ados** : Pilotes de 12 à 16 ans adhérents au Ducati Club de France et équipés de machines de plus de 80cm<sup>3</sup> à boîte de vitesses. Attention, l'acceptation des dossiers fera l'objet d'une validation particulière lors de l'inscription, et ne sera considérée comme définitive qu'après validation des conditions de sécurité lors du contrôle technique sur place. L'inscription Ados bénéficie d'un tarif réduit. Les pilotes concernés seront intégrés au plateau Strada et seront signalés sur la piste par le port d'un gilet fluorescent.

**Twin Classic** : pour pilotes sur toute moto bicylindre "ancienne" (couples coniques, chaîne, courroies jusqu'à la 750F1).

**Mono Classic** : pour pilotes sur moto monocylindre "ancienne", dérogation pour machines récentes selon places disponibles.

**Side-cars ("classiques" en priorité).**

**Pilote Bis** : formule proposée aux accompagnateurs (ou pilotes en liste d'attente) pour roulage / partage d'une ou plusieurs série(s) par libre arrangement avec un des pilotes inscrits ; seule l'assurance est à payer ...

**Pilote Suppléant** : Formule proposée aux pilotes prévoyant d'être sur place le week-end des journées Ducati, pour le cas où ils se retrouvent en liste d'attente ; Le pilote cochant l'option est automatiquement inscrit sur le listing assurance, il pourra bénéficier d'une place libérée en dernière minute voir même en cours de week-end ; Le chèque d'inscription est encaissé, la part « assurance » ne pouvant être remboursée même en cas de non roulage.

**MotoGePetto** : séances pour **enfants / ados** (pocket-bikes , pw , cyclos .)

**Espresso** : séances type baptême, en solo ou duo

**Pour les roulages en duo, la moto devra impérativement être équipée de repose- pieds passager.**

**Attention, l'inscription préalable est obligatoire pour déclaration à l'assurance de chaque participant !**



## **Comment préparer son side-car pour faire de la piste?**

Avant de prendre la piste, et afin d'éviter les risques de chute liés à des fuites d'huile ou tout autre problème de négligence, **chaque véhicule subira un contrôle technique strict**. Bien que contraignant, ce contrôle est indispensable **pour la sécurité de tous**. Il oblige notamment chaque participant à faire une révision visuelle détaillée de son véhicule, révision qui peut lui permettre de découvrir certaines anomalies.

Voici la réglementation technique que chacun devra approcher **au mieux** pour être accepté, et pour prendre la piste avec une bonne marge de sécurité. Attention, **les contrôleurs auront toute latitude pour refuser une machine ne présentant pas les garanties nécessaires et obligatoires stipulées dans ce règlement**.

Les bénévoles qui font les contrôles sont des participants comme toi, ils préféreraient aller s'arsouiller sur la piste plutôt que de se taper cette corvée, n'attends pas d'eux qu'ils fassent tout ce que tu as oublié ou n'as pas souhaité faire.

### **Contrôle Technique, à respecter obligatoirement pour valider ton side-car sur piste** **(attention, tous les véhicules présentées devront répondre aux prescriptions suivantes)**

- Les side-cars seront présentés **propres**, le carénage étant démonté et présenté.
- Un **numéro de piste lisible apparaîtra à l'avant du side-car** (sur le carénage ou devant les tés de fourche), et si possible de chaque côté (flancs de carénage) ; son choix sera validé lors de la confirmation d'inscription.
- La présence d'un **"bac à huile"** n'est pas indispensable, mais elle est **fortement conseillée**.
- Tous les bouchons de vidange, de remplissage et de niveau d'huile, le **manostat de pression d'huile**, les trappes de visite en contact avec l'huile (**moteur, boîte ou pont**), et pour un moteur *Ducati*, le **contacteur de point mort**, les raccords de départ et de retour d'huile (des culasses ou du radiateur), la **vis de verrouillage de la boîte de vitesse**, seront munis d'un **fil de sécurité**.

**Le freinage des raccords et durits de frein et d'embrayage n'est plus obligatoire.**

Le filtre à huile de type automobile, doit être arrêté par un collier *Serflex* et un fil de sécurité.

**Le fil de sécurité se pose de la manière suivante** : percer la pièce à freiner à l'aide d'un forêt de 1,5 ou 2 mm, puis passer un fil métallique dans le perçage, confectionner une boucle à brins d'égales longueurs, torsader ensemble les deux brins obtenus puis chercher un endroit sur la moto suffisamment proche et solide pour fixer ce fil de sécurité, **tiré tendu dans le sens opposé au dévissage**.

- Seuls l'eau, le mélange eau+alcool, ou un liquide "spécial circuit", sont autorisés comme liquide de refroidissement.
- Adapter des récupérateurs de fluides (huile, eau, essence, acide de batterie), pour un volume total de 1,5L, avec un minimum de **1L pour le reniflard de vapeurs d'huile (sauf si le système de reniflard d'origine est conservé)**. La récupération doit se faire dans des récipients solidement fixés avec les **ouvertures de remplissage et d'évent orientées vers le haut**. Ne pas faire aboutir dans le même bocal l'eau et l'essence.

- Les extrémités de **guidons** doivent être bouchées, soit par le caoutchouc des poignées, soit par des embouts *téflon* ou nylon.

- Tous les accessoires "agressifs" (tige d'amortisseur de direction, tige de frein arrière...) doivent être protégés par un embout en caoutchouc (tronçon de durit,...).

- **Un garde chaîne doit être installé de manière à empêcher que le pied du pilote ne se coince entre la course inférieure de la chaîne et la couronne. Ce garde chaîne devra être constitué d'un matériau robuste, type Téflon, nylon, ou matériau composite ; il devra présenter des bords arrondis, une épaisseur minimale de 5mm, et être solidement fixé.**

- La sortie d'échappement doit être protégée (bord arrondi, rondelle soudée) pour ne pas se transformer en emporte-pièce. Elle ne doit pas dépasser l'aplomb de l'arrière du pneu arrière.

- **Contrôle sonomètre possible par le Circuit (pas de remboursement possible) : limite 100 dB à 11m/s de vitesse piston.**

**> Évitez les tromblons sans chicanes afin de ménager le voisinage.**

- Pour les machines équipées de freins à tambour, ne pas hésiter à doubler les serres câbles.
- Le liquide de frein doit être récent, de type *DOT 4*. Il sera trois fois plus sollicité que pour une utilisation routière.
- **Un coupe contact (ou interrupteur) relié au pilote, coupera l'allumage et la pompe à essence.**
- **La poignée d'accélérateur doit revenir le plus rapidement possible au lâché.**
- **Le freinage sera vérifié.**

- Les pneumatiques seront en bon état.

- **Les side-cars pourront être contrôlés en sortie de piste** (trace d'huile, fumée à l'échappement, bruit bizarre, pièce pendante).

**En cas de SORTIE DE ROUTE d'un side-car au cours du week-end,**

**ce side-car DEVRA REPASSER AU CONTRÔLE TECHNIQUE.**

- **Équipement de l'Équipage** : tous les équipements, Pilote et Singe, devront être **en bon état** : gants cuir (renforts cloutés ou *Keprotech* autorisés sans contact direct avec la paume de la main), vêtement cuir haut et bas (de préférence d'une pièce), dorsale fortement conseillée, bottes cuir. Casque intégral bon état si possible de moins de cinq ans (homologation actuelle : *ECE22/05....P...*).

- **Ne pas prêter son side-car, même à un autre participant, sauf après accord de l'organisation.**

- **Un seul passager par side-car.**



**BULLETIN D'INSCRIPTION SIDE-CARS**  
**aux Journées Ducati Club de France®**  
**de CROIX-en-TERNOIS, les 7 et 8 avril 2012**



**Date d'expédition :** ..... **Date de réception :** .....  
**N° de Piste :** ..... **N° de Dossier :** .....  
**Chèque de :** € ..... **N° du chèque :** ..... **banque :** ..... **réglé le :** .....  
*(case réservée en écriture à l'organisateur)*

**PILOTE**  
**Nom et prénom :** ..... **Date de Naissance :** ..... / ..... / .....  
**Adresse :** .....  
**Code postal :** ..... **Ville :** .....  
**Tél / mob / mél :** .....  
**N° et date d'adhésion au DCF :** ..... / ..... / ..... **Section DCF :** .....  
 **Personne(s) à contacter** en cas d'accident - NOM TEL : .....

**SINGE**  
**Nom et Prénom :** ..... **Date de Naissance :** ..... / ..... / .....  
**Adresse :** .....  
**Code postal :** ..... **Ville :** .....  
**Tél. / mob / mél :** .....  
**N° et date d'adhésion au DCF :** ..... / ..... / ..... **Section DCF :** .....  
 **Personne(s) à contacter** en cas d'accident - NOM TEL : .....

**SIDE-CAR** (marque, cylindrée, type, année) : .....  
**N° de Piste souhaité :**

**INSCRIPTION** (entoure tes choix) :  
*En cas d'inscription multiple, rédiger un bulletin par pilote, par machine, et par catégorie (photocopies acceptées).*

**Catégorie souhaitée**     Side car    *(si plusieurs Singes, une assurance par Singe)*

<input type="checkbox"/> Side-car week-end ADHERENT au DCF / Assurance de Base 5€ incluse X 2	<b>120€</b>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Side-car week-end NON ADHERENT AU DCF / Assurance de Base 5€ incluse X 2	<b>130€</b>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> MotoGePetto (enfants) / 6 ans à 12 Ans Assurance de Base 4€ offerte	<b>0€</b>	<input type="checkbox"/>

**Extensions de Garanties Facultatives**, disponibles pour toute formule de roulage

<input type="checkbox"/> Option d'assurance <b>Formule A</b>	<b>Pilote</b> <input type="checkbox"/>	<b>Singe</b> <input type="checkbox"/>	<b>par personne</b>	<b>+15€</b>
<input type="checkbox"/> Option d'assurance <b>Formule B</b>	<b>Pilote</b> <input type="checkbox"/>	<b>Singe</b> <input type="checkbox"/>	<b>par personne</b>	<b>+21€</b>
<input type="checkbox"/> Option d'assurance <b>Formule C</b>	<b>Pilote</b> <input type="checkbox"/>	<b>Singe</b> <input type="checkbox"/>	<b>par personne</b>	<b>+34€</b>

<b>Total du paiement équipage</b>	<b>Chèque n° :</b> <input type="text"/>	<b>Total :</b> <input type="text"/>
-----------------------------------	---	-------------------------------------

**COMMISSAIRE DE PISTE**  
**Chaque pilote est tenu de présenter une (plusieurs) personne(s), volontaire(s) pour être commissaire(s) de piste,**  
pour une période minimum de 2h durant le week-end (remplir la fiche jointe).  
Nom et prénom : .....

- Je m'inscris aux Journées Ducati de Croix-en-Ternois du **Ducati Club de France®** sous ma propre responsabilité.
- J'atteste avoir lu en totalité le présent règlement, et m'engage à en respecter chacune des clauses.
- J'ai bien pris connaissance des options d'extension de garanties d'assurances décès et invalidité qui me sont proposées ci-dessus ; dans le cas où je choisis d'y souscrire, le montant de mon règlement est majoré de la valeur de l'option sélectionnée.
- Je m'engage à avoir un comportement correct et à me soumettre aux consignes des commissaires de piste et de l'organisation.
- Je suis conscient que si je roule en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants, mon assurance ne sera pas valide !
- Je précise être bien conscient qu'il ne s'agit en aucun cas d'une compétition.
- Je renonce à tout droit de recours contre l'organisateur (et ses représentants ou préposés), qui se contente(nt) de donner un point de rencontre amical avec une sécurité contrôlée.

Ce bulletin doit être rempli très lisiblement et signé, le renvoyer à **partir du 13 février** avec le paiement à l'ordre du **Ducati Club de France** en y joignant une enveloppe-retour à tes nom et adresse pour la confirmation format 22x11 timbrée à 0.60€ à : **Mr VANDEST Marc - 16 rue du Bout Malo 78130 CHAPET**

Fait à ..... le ..... / ..... / 2012. Écrire "lu et approuvé" et signer.

<b>PILOTE</b>	<b>SINGE</b>
---------------	--------------



## Bulletin d'Inscription de ton (ou de tes) commissaire(s) de piste



*Formulaire à remplir très lisiblement et à retourner avec ton Bulletin d'Inscription*

- 1 - **Drapeau JAUNE** : Il est agité immédiatement après un incident sur la piste ou à proximité. Chaque pilote en piste doit impérativement ralentir à l'endroit où est présenté ce drapeau jaune. L'agitation est proportionnelle au danger, et dure aussi longtemps que l'obstacle est sur la piste, proche de la piste, ou sur la trajectoire des motos. Le poste en amont du danger présentera lui aussi le drapeau jaune.  
**Pour les pilotes : pas de dépassement sous drapeau !!!**
  
- 2 - **Drapeau ROUGE** : Il sert à neutraliser la piste en cas d'incident grave (ex : un pilote blessé étendu sur la piste, une ou plusieurs motos tombées sur la piste en pleine trajectoire, beaucoup d'huile sur la trajectoire nécessitant un nettoyage, l'intervention d'une ambulance...)  
**Le drapeau rouge est présenté exclusivement sur consignes de l'organisation, immédiatement et simultanément par tous les postes de commissaires.**  
Chaque moto doit rester sur la piste, rallier au ralenti la ligne droite des stands, et attendre les instructions.  
**Pour les pilotes : pas de dépassement sous drapeau !!!**
  
- 3 - Ne t'éloigne pas de ton emplacement, ne te mets pas en danger, reste vigilant en surveillant les motos mais aussi les autres postes que tu peux voir, garde une oreille attentive à la radio qu'il ne faut pas hésiter à utiliser. Tu ne seras pas seul à ton poste, ce qui permettra de partager ce rôle. Ta mission est de signaler d'abord, d'intervenir ensuite auprès des pilotes en peine. Regarde bien si des motos arrivent lorsque tu protèges un pilote à terre à l'aide du drapeau ; fais en sorte d'être vu.
  
- 4 - Tu dois formellement interdire tous déplacements en sens inverse du sens de la piste.  
Si une moto doit être rapatriée aux stands, 2 solutions se présentent :  
- La poussette dans le sens de la piste, sous protection des commissaires ;  
- Le retour dans le camion-balai (demandé par radio).
  
- 5 - Tu dois dégager ou faire dégager les indésirables (pas de spectateur en bord de piste). Afin d'éviter que la responsabilité du Club puisse être engagée en cas d'accident, à nous de faire notre police.
  
- 6 - Les tours de présence seront d'un minimum de 2h. Le ravitaillement en boissons est assuré par le camion-balai. N'hésite pas à réclamer.
  
- 7 - Mets-t'en plein les yeux puisque tu seras le mieux placé.



### **COMMISSAIRE DE PISTE**

Nom et prénom : ..... Date Naissance : .....

Demeurant à : .....

Personne(s) à contacter en cas d'accident (sur place / chez toi) : .....

Je suis majeur(e) et volontaire pour être commissaire de piste sur le circuit de CROIX-en-TERNOIS, à l'occasion des Journées Ducati du **Ducati Club de France**, les 7 et 8 avril 2012.

Nom et prénom du *pilote* que tu représentes : ..... CATÉGORIE : .....

Fait à ....., le ..... / ..... / 2012

**Écrire "lu et approuvé" et signer.**

Formulaire à remplir très lisiblement et à retourner avec le *Bulletin d'Inscription*.



## **JD de CROIX - 7 et 8 avril 2012**

Hé voilà ! La 5ème arsouille de Croix-en-Ternois est en route, nous vous attendons avec impatience, avec toujours les mêmes règles, se faire plaisir avec un maximum de convivialité.

La priorité des inscriptions se fera par ordre d'arrivée postale, le cachet de la poste faisant foi. Alors, pour avoir toutes tes chances, n'oublie surtout pas de renvoyer ton dossier rempli lisiblement à partir du :

### **LUNDI 13 FEVRIER 2012**

accompagné d'une enveloppe à ton adresse au **format 22x11 timbrée à 0,60 €**, ceci pour recevoir ta confirmation.

#### Pour la deuxième année

Une catégorie SIDE CAR (si suffisamment d'inscrits) .

Pour permettre à nos amis side-caristes de rouler sans réduire les temps de roulage de toutes et tous et afin de remplir les séries, possibilité de fusion des catégories « vivaces, maestro » et « supermaestro, maestro » alors merci de bien nous préciser si vous êtes devant, dans le paquet, ou derrière dans votre catégorie d'origine pour avoir des séries homogènes.

Un règlement allégé en STRADA afin de permettre à de nouveaux pilotes de découvrir la piste mais attention, c'est découverte juste une année.

( bien lire ce règlement car il vous faut quand même faire un minimum de préparation ).

Week-end de Pâques, possibilité de rester camper le dimanche soir mais pas sur le paddock central .

Toute l'équipe des bénévoles de Croix vous souhaite de passer un excellent week-end