



Le Ducati Club de France® organise les **14 et 15 avril 2012**,
sur le Circuit du **Val de Vienne - le Vigeant (86)**,
un week-end d'**initiation à la piste**

Qu'est-ce qu'une "Journée Ducati" du Ducati Club de France® ?

Une *Journée Ducati* est avant tout un point de rencontre de l'Association, et un rassemblement de copains où la bonne humeur est de rigueur. C'est également un moyen de se faire plaisir sur circuit sans haine ni prétention, avec une sécurité contrôlée : commissaires de piste, PC médical, assurance corporelle à partir de 5% d'invalidité (le reste étant à la charge de la *Sécurité Sociale*, de ta mutuelle et de ta *Responsabilité Civile*). Il ne s'agit en aucun cas d'une course déguisée, tu n'y trouveras ni classement, ni chrono officiel, ni remise de prix.

C'est simplement pour le sport, pour affûter ses réflexes (bien utiles pour la route), et surtout pour se faire plaisir. L'organisation se réservant le droit d'interdire l'accès à la piste à toutes motos ne respectant pas les critères de sécurité établis par le règlement technique, ainsi qu'à tous pilotes qui auraient un comportement dangereux, envers eux-mêmes comme envers les autres. Les pilotes débutants pourront être signalés par le port d'un gilet fluorescent.

Pour la sécurité de tous, un briefing aura lieu le premier jour avant ouverture de la piste, en pré-grille de la catégorie *Strada* ; y seront précisés les règles de base de sécurité et de comportement sur la piste, le rôle et l'intérêt du respect des consignes des commissaires de piste. Des pilotes accompagnateurs seront présents en catégories *Strada*, *Vivace*, *Mono*.

Chaque pilote engagé doit présenter **au minimum une personne** de son entourage, volontaire et majeure pour être commissaire de piste **bénévole** pour une période minimum de 2h.

Attention, pour des raisons de sécurité et responsabilités, les **"Tours des Commissaires"** ne sont plus possibles ! (Une série "Espresso" a été créée, s'y reporter)

Ces Journées sont réservées aux adhérents de l'association *Ducati Club de France* à jour de cotisation, avec priorité aux pilotes de motos *Ducati* sur les catégories *Vivace / Maestro / SuperMaestro / twinClassic* (motos européennes acceptées en fonction des places disponibles, tout autre modèle étant soumis à accord particulier).

La lecture du règlement est IMPÉRATIVE pour chacun des pilotes et commissaires de piste; elle constitue pour l'équipe d'organisation, la garantie de ton respect pour l'esprit de ces journées.

La priorité des engagements se fera dans la limite des places disponibles (48 pilotes par catégorie, 42 en *Strada*) et par ordre chronologique d'expédition postale "le Cachet de la Poste faisant foi" et de dépouillement du courrier.

CLÔTURE DES INSCRIPTIONS le 06/04/2012 – Aucune inscription sur place.

L'envoi d'une **confirmation** d'inscription (avec la catégorie) ou de mise en liste d'attente te sera envoyé dans un délai le plus court possible y compris pour les pilotes non ducati des catégories surchargées.

Pour tout désistement de dernière minute non justifié, le montant de ton inscription sera encaissé.

Si un pilote roule en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants, son assurance ne sera pas valide !

Pour tout détail, suggestion, réclamation ou désistement : jd-levigeant@desmo-net.com, répondeur 02.40.05.43.91 (attention, je prends note de tous les messages clairs, mais ne te rappellerai qu'en cas de réelle nécessité !). Sur place, l'accueil sera assuré à partir du vendredi 13 avril 2012 à 16h30.

ATTENTION, il est interdit de planter des sardines sur le parc pilotes.



Comment préparer sa moto pour faire de la piste ?

Avant de prendre la piste, et afin d'éviter les risques de chute liées à des fuites d'huile ou tout autre problème de négligence, **chaque moto subira un contrôle technique strict**. Bien que contraignant, ce contrôle est indispensable **pour la sécurité de tous**. Il oblige notamment chaque participant à faire une révision visuelle détaillée de sa moto, révision qui peut lui permettre de découvrir certaines anomalies.

Voici la réglementation technique que chacun devra approcher au mieux pour être accepté, et pour prendre la piste avec une bonne marge de sécurité. Attention, **les contrôleurs auront toute latitude pour refuser une machine ne présentant pas les garanties nécessaires et obligatoires stipulées dans ce règlement**.

Les bénévoles qui font les contrôles sont des participants comme toi, ils préféreraient aller s'arsouiller sur la piste plutôt que de se taper cette corvée, n'attends pas d'eux qu'ils fassent tout ce que tu as oublié ou n'as pas souhaité faire.

Contrôle Technique obligatoire à respecter pour valider ta moto sur la piste

(attention, toutes les motos présentées devront répondre aux prescriptions suivantes)

- La moto sera présentée **propre**, le bas de carénage étant démonté et présenté.
- Un **numéro de piste lisible apparaîtra à l'avant de la moto** (sur le carénage ou devant les tés de fourche) et si possible de chaque côté (sur la selle ou les flancs de carénage) ; son choix sera validé lors de la confirmation d'inscription.
- La présence d'un "**bac à huile**" n'est pas indispensable, mais elle est **fortement conseillée**.
- Tous les bouchons de vidange, de remplissage et de niveau d'huile, le **manostat de pression d'huile**, les trappes de visite en contact avec l'huile (**moteur, boîte ou pont**), et pour un moteur *Ducati*, le **contacteur de point mort**, les raccords de départ et de retour d'huile (des culasses ou du radiateur), la **vis de verrouillage de la boîte de vitesse**, seront munis d'un **fil de sécurité**.

Le freinage des raccords et durits de frein et d'embrayage n'est plus obligatoire.

Le filtre à huile de type automobile, doit être arrêté par un collier *Serflex* et un fil de sécurité.

Le **fil de sécurité** se pose de la manière suivante : percer la pièce à freiner à l'aide d'un forêt de 1,5 ou 2 mm.

Puis passer un fil métallique dans le perçage, confectionner une boucle à brins d'égales longueurs, torsader ensemble les deux brins obtenus puis chercher un endroit sur la moto suffisamment proche et solide pour fixer ce fil de sécurité, **tiré tendu dans le sens opposé au dévissage**.

- Seuls l'eau, le mélange eau+alcool, ou un liquide "**spécial circuit**", sont autorisés comme liquide de refroidissement.
- Adapter des **récupérateurs de fluides** (huile, eau, essence, acide de batterie), pour un volume total de 1,5L, avec un minimum de **1L pour le reniflard de vapeurs d'huile (sauf si le système de reniflard d'origine est conservé)**. La récupération doit se faire dans des récipients solidement fixés avec les **ouvertures de remplissage et d'évent orientées vers le haut**. Ne pas faire aboutir dans le même bocal l'eau et l'essence.
- Les **repose-pieds** peuvent être soit de type "**rabattant**" (dans ce cas ils devront être équipés d'un dispositif de retour en position normale), soit fixes (ils devront être équipés à leur extrémité d'un **embout en Téflon ou Nylon diamètre 16mm**).
- Les **extrémités de guidons** doivent être bouchées, soit par le caoutchouc des poignées, soit par des embouts *Téflon* ou nylon.
- Tous les accessoires "agressifs" (tige d'amortisseur de direction, tige de frein arrière...) doivent être protégés par un embout en caoutchouc (tronçon de durit, ...).
- **Un garde chaîne doit être installé de manière à empêcher que le pied du pilote ne se coince entre la course inférieure de la chaîne et la couronne. Ce garde chaîne devra être constitué d'un matériau robuste, type Téflon, nylon, ou matériau composite ; il devra présenter des bords arrondis, une épaisseur minimale de 5mm, et être solidement fixé.**

- La sortie d'échappement doit être protégée (bord arrondi, rondelle soudée) pour ne pas se transformer en emporte-pièce. Elle ne doit pas dépasser l'aplomb de l'arrière du pneu arrière.

- **Contrôle sonomètre possible par le Circuit (pas de remboursement possible) : limite 102 dB à 11m/s de vitesse piston.**

- Pour les motos équipées de freins à tambour, ne pas hésiter à doubler les serres câbles.
- La poignée d'accélérateur doit revenir le plus rapidement possible au lâché.
- Le liquide de frein doit être **récent**, de type *DOT 4*. Il sera trois fois plus sollicité que pour une utilisation routière.
- **Un coupe contact (ou interrupteur) installé sur le demi guidon droit ou gauche, visible (rouge), facilement accessible, fonctionnel, et pouvant être actionné sans lâcher le guidon, doit permettre l'arrêt immédiat du moteur.**
- Pour les motos équipées d'un kick, le mieux est de le retirer ou au minimum de le fixer (fil métallique) solidement au cadre, pour éviter qu'il ne s'ouvre en roulant ou qu'il ne risque de perforer un poumon en cas de chute.
- **Motos de route** (en plus des recommandations précédentes) : **démontage ou neutralisation solide des béquilles centrale et latérale, scotchage du ou des phares, du feu arrière et des clignotants, protection au scotch du tour de plaque d'immatriculation, démontage des rétroviseurs.**
- **Équipement du Pilote** : tous ces équipements devront être **en bon état** : gants cuir (renforts cloutés ou *Keprotech* autorisés sans contact direct avec la paume de la main), vêtement cuir haut et bas (de préférence d'une pièce), dorsale fortement conseillée, bottes cuir. Casque intégral bon état si possible de moins de cinq ans (**homologation actuelle: ECE22/05...P...**).
- **Des motos pourront être contrôlées en sortie de piste** (trace d'huile, fumée à l'échappement, bruit bizarre, pièce pendante).

ATTENTION : en cas de CHUTE au cours du week-end,

LA MOTO DEVRA IMPERATIVEMENT REPASSER AU CONTRÔLE TECHNIQUE.



Les catégories et options de roulage

Ces catégories ont été difficiles à définir, j'espère qu'elles te plairont et que tu pourras y trouver ta place.

Elles sont nécessaires pour garantir des groupes homogènes et cohérents, afin de ne pas mélanger des machines ou des pilotes de niveau trop différents (ceci pour ta sécurité et celle des autres). À ce titre, en fonction du "remplissage" de plateau, les organisateurs pourront "basculer" ton inscription vers une catégorie jugée compatible ou plus adaptée.

Ces catégories seront alors scrupuleusement respectées durant les deux jours.

Tout **abus** avéré dans ton choix de catégorie (sur-classement ou sous-classement) pourra entraîner le rejet du dossier à l'inscription (pilotes connus au DCF), ou sur place l'exclusion des séances de roulage avec non-remboursement de l'inscription.

Sur la piste, si l'organisation constate que tu es **dangereux** dans ta catégorie (infériorité ou supériorité de niveau de pilotage), elle pourra te changer de catégorie selon la place disponible, voire t'exclure des séances avec non-remboursement de l'inscription. **En aucun cas strada, motogepetto et espresso ne pourront être modifié au cours du week end.**

- **Super Maestro** : pilotes pratiquant régulièrement de la compétition (endurances DCF : 6h, 600miles, 333verso, protwin)
- **Maestro** : pilotes pratiquant ponctuellement la compétition (courses de Club type 4h ou 300Miles/333recto), ...
- **Vivace** : pilotes ayant déjà pratiqué le circuit, roulant ponctuellement sur piste, ou roulage tranquille.
- **Strada** : découverte ou roulage tranquille, catégorie protégée (moins de pilotes en piste, présence d'accompagnateurs), réservée aux pilotes débutants cherchant à s'initier au roulage sur piste et aux **ados***. Les pilotes **féminines débutantes** roulant sur tout type de machine seront les bienvenues au sein de ce plateau Strada.
- **Twin Classic** : pilotes tous niveaux sur moto bicylindre "ancienne" (couples coniques, chaînes, courroies jusqu'à la 750F1).
- **Mono Classic** : pilotes sur moto mono cylindre "ancienne", dérogation pour machines récentes selon places disponibles.

En marge du déroulement du week-end, des accès "découverte" sécurisés et encadrés sont proposés.

Les motos concernées devront passer au Contrôle Technique pour vérification de l'état de propreté et de sécurité, mais la préparation décrite en page suivante ne sera pas exigée. Le démontage des rétroviseurs, le scotchage des optiques, et la sécurisation "légère" à la pâte silicone sur les zones hydrauliques "critiques", te seront demandés. Pour les roulages en duo, la moto devra impérativement être équipée de repose-pieds passager.

Attention, l'inscription préalable est obligatoire pour déclaration à l'assurance de chaque participant !

- **MotoGepetto** : séances pour **enfants / ados** plus de 6 ans (pocket-bikes, pw, cyclos, duo sur moto de route), 2 séries de 10mn / jour
- **Espresso** : séances type **baptême, en solo ou duo (si repose pied passager)**, 1 série de 10mn / jour

- **Pilote Bis** : formule proposée aux accompagnateurs (ou pilotes en liste d'attente) pour roulage / partage d'une ou plusieurs séries par libre arrangement avec un des pilotes inscrits ; seule l'assurance est à payer...
- **Pilote Suppléant** : formule proposée aux pilotes prévoyant d'être sur place le week-end des *Journées Ducati*, pour le cas où ils se retrouvent en liste d'attente; le pilote cochant l'option est automatiquement inscrit sur le listing assurance, il pourra bénéficier d'une place libérée en dernière minute voire même en cours de week-end; le chèque d'inscription est encaissé, la part "Assurance" ne pouvant être remboursée même en cas de non-roulage

***Ados** : Pilotes de 12 à 16 ans adhérents au Ducati Club de France (adhésion à mi-tarif) et équipés de machines de plus de 80cm³ à boîte de vitesses. Attention, l'acceptation des dossiers fera l'objet d'une validation particulière lors de l'inscription, et ne sera considérée comme définitive qu'après validation des conditions de sécurité lors du contrôle technique sur place. L'inscription Ados bénéficie d'un tarif réduit. Les pilotes concernés seront signalés sur la piste par le port d'un gilet fluorescent.

Attention, les machines de type "super Motard" ne sont pas les bienvenues, leurs trajectoires étant trop "particulières"...

Les options d'assurance (détails sur demande)

Les Journées Ducati sont des roulages "loisir" privés. La licence fédération n'est donc pas nécessaire (et n'est pas valide).

Une assurance est intégrée dans l'inscription, et des Extensions de Garanties facultatives sont proposées en option.

Dc/IPT : Décès / Invalidité Permanente & Totale - IPP : Invalidité Permanente Partielle - IJ : Indemnités Journalières

Le taux d'Invalidité est fixé par les Experts, les premiers 5% sont assumés par ta couverture sociale (Sécu. + Mutuelle).

Assurance Mini. Obligatoire (5€ inclus dans les forfaits) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 15245€ ; aucune IJ.
Ext° Garanties FormuleA (+15€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 15000€ ; IJmax 15€ / franchise30j.max365j.
Ext° Garanties FormuleB (+21€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 20000€ ; IJmax 20€ / franchise30j.max365j.
Ext° Garanties FormuleC (+34€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 30000€ ; IJmax 30€ / franchise30j.max365j

Déroulement de base d'une journée du DCF

Accueil des participants, contrôle administratif avec ta carte d'adhérent et ta confirmation d'engagement, apposition d'un bracelet à tous les pilotes.

Puis contrôle technique obligatoire pour toutes les motos, apposition d'un sticker pour la catégorie choisie.

Les deux jours : Matinée : Mise en place des commissaires de piste et de toute la sécurité médicale.

Ouverture de la piste pour une manche de 30 minutes environ par catégorie.

Repas du midi, détente

Après midi : Mise en place des commissaires de piste et de toute la sécurité médicale.

Ouverture de la piste pour deux manches de 20 minutes environ par catégorie

LE TEMPS DE ROULAGE PAR JOUR N'EST EN AUCUN CAS CONTESTABLE

N° Dossier :

Date :

Le VIGEANT, les 14 et 15 avril 2012

Journées Ducati Club de France®



BULLETIN D'INSCRIPTION

PILOTE Nom et prénom : Date de Naissance : / /

Adresse :

Code postal : Ville :

tél / mob / mél :

N° et date d'adhésion au DCF : / / Section DCF:

➔ **Personne(s) à contacter** en cas d'accident :

➔ **Pour les pilotes mineurs, autorisation parentale indispensable :**

Je soussigné(e) autorise mon enfant

à participer aux Journées Ducati du Vigeant des 14 et 15 avril 2012.

Date et signature :

MOTO (marque, cylindrée, type, année) :

N° de Piste souhaité : Moto Partagée avec (Nom, Prénom, Catégorie) :

INSCRIPTION (coche tes choix) : week-end samedi dimanche

En cas d'inscription multiple, rédiger un bulletin par pilote, par machine, et par catégorie (photocopies acceptées).

Catégorie souhaitée (et niveau estimé dans cette catégorie : rapide dans le paquet derrière)

SuperMaestro Maestro Vivace Strada_Féminibes_Ados* TwinClassic MonoClassic

catégories "annexes" : MotoGePetto Espresso

(en fonction du remplissage, ma demande pourra être basculée vers une autre catégorie et/ou mise en attente).

Inscription Séries ou en Catégorie Annexe

	Montant	à cocher
▶ le week-end / Assurance de Base 5€ incluse	100€	<input type="radio"/>
▶ la journée / Assurance de Base 5€ incluse	65€	<input type="radio"/>
▶ tarif Ados / Assurance de Base 5€ incluse	10€	<input type="radio"/>
▶ Pilote Bis (séries partagées avec) / Assurance de Base 5€ incluse	5€	<input type="radio"/>
▶ Option Pilote Suppléant (en cas de liste d'attente) / Assurance de Base 5€ incluse	0€	<input type="radio"/>
▶ MotoGePetto (enfants de plus de 6 ans) / Assurance de Base 4€ offerte	0€	<input type="radio"/>
▶ Espresso (baptêmes) / par personne non inscrite Séries / Assurance de Base 5€ incluse	5€	<input type="radio"/>

Extensions de Garanties Facultatives, disponibles pour toute formule de roulage...

◆ Option d'Assurance Formule A	+ 15€	<input type="radio"/>
◆ Option d'Assurance Formule B	+ 21€	<input type="radio"/>
◆ Option d'Assurance Formule C	+ 34€	<input type="radio"/>

Chèque n°:

Total :

COMMISSAIRE DE PISTE

Chaque pilote est tenu de présenter une (plusieurs) personne(s), volontaire(s) et majeure(s) pour être commissaire(s) de piste, pour une période minimum de 2h durant le week-end (remplir la fiche jointe).

Nom et prénom : Date de Naissance :

Je m'inscris aux Journées Ducati du **Ducati Club de France** sous ma propre responsabilité.

J'atteste avoir lu en totalité le présent règlement, et m'engage à en respecter chacune des clauses.

J'ai bien pris connaissance des formules d'extension de garanties d'assurance "décès et invalidité" qui me sont proposées ci-dessus; dans le cas où je choisis d'y souscrire, le montant de mon règlement est majoré de la valeur de l'option sélectionnée.

Je m'engage à avoir un comportement correct et à me soumettre aux consignes des commissaires de piste et de l'organisation.

Je suis conscient que si je roule en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants, mon assurance ne sera pas valide !

Je précise être bien conscient qu'il ne s'agit en aucun cas d'une compétition.

Je renonce à tout droit de recours contre l'organisateur (et ses représentants ou préposés), qui se contente(nt) de donner un point de rencontre amical avec une sécurité contrôlée.

Écrire "lu et approuvé" et signer

Fait à, le / / 2012.

Le chèque sera libellé à l'ordre du **Ducati Club de France®**, Bulletin à remplir très lisiblement, à retourner à partir du **13 février 2012 et pas avant**, accompagné du paiement (un **chèque distinct par dossier d'inscription**) et d'une **enveloppe-retour à ton adresse au format 22x11 timbrée à 0,60 €** à :



GUIDE à l'usage des commissaires de piste ... connu sur le bout des doigts par les pilotes !

- 1 – **Drapeau JAUNE** : Il est agité immédiatement après un incident sur la piste ou à proximité. Chaque pilote en piste doit impérativement ralentir à l'endroit ou est présenté ce drapeau jaune. L'agitation est proportionnelle au danger, et dure aussi longtemps que l'obstacle est sur la piste, proche de la piste, ou sur la trajectoire des motos. Le poste en amont du danger présentera lui aussi le drapeau jaune.
Pour les pilotes : pas de dépassement sous drapeau !!!
- 2 - **Drapeau ROUGE** : Il sert à neutraliser la piste en cas d'incident grave (ex : un pilote blessé étendu sur la piste, une ou plusieurs motos tombées sur la piste en pleine trajectoire, beaucoup d'huile sur la trajectoire nécessitant un nettoyage, l'intervention d'une ambulance...)
Le drapeau rouge est présenté exclusivement sur consignes de l'organisation, immédiatement et simultanément par tous les postes de commissaires.
Chaque moto doit rester sur la piste, rallier au ralenti la ligne droite des stands, et attendre les instructions.
Pour les pilotes : pas de dépassement sous drapeau !!!
- 3 - Ne t'éloigne pas de ton emplacement, ne te mets pas en danger, reste vigilant en surveillant les motos mais aussi les autres postes que tu peux voir, garde une oreille attentive à la radio qu'il ne faut pas hésiter à utiliser. Tu ne seras pas seul à ton poste, ce qui permettra de partager ce rôle. Ta mission est de signaler d'abord, d'intervenir ensuite auprès des pilotes en peine. Regarde bien si des motos arrivent lorsque tu protèges un pilote à terre à l'aide du drapeau ; fais en sorte d'être vu.
- 4 - Tu dois formellement interdire tous déplacements en sens inverse du sens de la piste.
Si une moto doit être rapatriée aux stands, 2 solutions se présentent :
- La poussette dans le sens de la piste, sous protection des commissaires.
- Le retour dans le camion-balai (demandé par radio).
- 5 - Tu as tous pouvoirs pour virer les indésirables (pas de spectateur en bord de piste).
La responsabilité du Club ne peut être engagée en cas d'accident, à nous de faire notre police.
- 6 - Les tours de présence seront d'un minimum de 2h. Le ravitaillement en boissons est assuré par le camion-balai. N'hésite pas à réclamer.
- 7 - Mets-t'en plein les yeux puisque tu seras le mieux placé.



COMMISSAIRE DE PISTE

Nom et prénom : Date Naissance :

Demeurant à :

Personne(s) à contacter en cas d'accident (sur place / chez toi) :

.....

Je suis majeur(e) et volontaire pour être commissaire de piste sur le circuit du VIGEANT, à l'occasion des *Journées Ducati* du **Ducati Club de France**, les 14 et 15 avril 2012.

Nom et prénom du *pilote* que tu représentes : CATÉGORIE :

Fait à, le / / 2012

Écrire "*lu et approuvé*" et signer.



JD du VIGEANT - 14 et 15 avril 2012

La priorité des inscriptions se fera par ordre d'arrivée postale, le cachet de la poste faisant foi. Alors, pour avoir toutes tes chances, n'oublie surtout pas de renvoyer ton dossier rempli lisiblement à partir du :

LUNDI 13 FEVRIER 2012 et pas avant

accompagné d'une enveloppe à ton adresse au **format 22x11 timbrée à 0,60€**, ceci pour recevoir ta confirmation.

Bonne Préparation, Alain & Hélène