



Mr Le Bon Stéphane
10 rue de Ruaudin
72000 Le Mans
TEL. & FAX 02 43 78 22 70
PORTABLE 06 22 02 10 96

Cher pilote,

30 ans bordel que ce club est né et perdure dans un esprit qui est devenu son identité, sa valeur, son image pour offrir à tous ses adhérents des activités où plaisir est le mot roi !

Il fête donc son anniversaire en organisant un week end où chaque participant trouvera son essence de passion, le tout se fera comme toujours au DCF dans une convivialité et une sympathie sans retenue.

Ces valeurs, comme pour toi je n'en doute pas, sont le berceau du club et nous les tiendrons pour ces 4 jours exceptionnels des journées DUCATI anniversaire.

Voici donc ton dossier d'inscription pour ta ou tes séances de roulage par catégorie comme cela s'est toujours fait lors des journées d'initiation DUCATI.

Ce secteur du DCF qui lui tient à cœur, doit t'offrir du plaisir de roulage sans esprit de compétition.

Prends bien soin de le lire car à journée exceptionnelle dossier exceptionnel, condition exceptionnelle !!!
Tu vas obtenir ce dossier via un portail, par e mail ou courrier.

La tarification se fait à la journée, bien sur tu vas constater que celle-ci est supérieure à nos journées DUCATI 2010, je tiens à t'informer que l'investissement colossal de location du circuit (4 jours) et que le DCF a calculé au plus juste pour ne pas mettre en danger la pérennité du club et en aucun cas veut grossir ses caisses comme a toujours fait le club dans son esprit de respecter la loi associative de 1901.

Tout d'abord ce dossier pourra et ne sera traité que si tu as fait la démarche de t'inscrire à la fête anniversaire du club par le biais de Mme Robillard Véronique, tu trouveras ses coordonnées dans l'écho des Conti ou sur le site du club.

De plus, ton inscription sera valide quand j'aurais réceptionné à l'adresse ci-dessus, ton paiement par chèque uniquement bien sur.

Ceci est également applicable pour ton dossier si tu t'es inscrit via le portail qui est actif, ton dossier sera en suspend jusqu'à ma validation.

Tu recevras de ma part une confirmation par courrier qui te précisera la validation de ton dossier avec tes souhaits de roulage qui je le désire seront respectés.

Merci à toi qui comme moi pense que le DCF est avant tout Amitié, Plaisir, Respect, Partage et Convivialité.

Que desmo te garde

Frère Tuck



Le Ducati Club de France® propose pour ses 30 ANS sur le Circuit du Vigeant (86) , 4 journées indépendantes d'initiation à la piste

Le DCF pour son anniversaire souhaite ouvrir à tous ses adhérents une possibilité de rouler sur circuit. Dans un premier temps, il ne te sera accordé qu'une journée par pilote puis en fonction de tes choix de roulage classés par ordre de tes préférences ; si tu le désires, tu pourras participer à une deuxième, troisième, quatrième journées suivant le remplissage des catégories chaque jour. De même sous certaines conditions (voir ci-dessous), la préparation des machines de la catégorie STRADA pourra être simplifiée.

Qu'est-ce qu'une "Journée Ducati" du Ducati Club de France® ?

Une *Journée Ducati* est avant tout un point de rencontre de l'Association, et un rassemblement de copains où la bonne humeur est de rigueur. C'est également un moyen de se faire plaisir sur circuit sans prétention, avec une sécurité contrôlée : commissaires de piste, PC médical, assurance corporelle à partir de 5% d'invalidité (le reste étant à la charge de la *Sécurité Sociale*, de ta mutuelle et de ta *Responsabilité Civile*). Il ne s'agit en aucun cas d'une course déguisée, tu n'y trouveras ni classement, ni chrono officiel, ni remise de prix.

C'est simplement pour le sport, pour affûter ses réflexes (bien utiles pour la route), et surtout pour se faire plaisir. L'organisation se réservant le droit d'interdire l'accès à la piste à toutes motos ne respectant pas les critères de sécurité établis par le règlement technique, ainsi qu'à tous pilotes qui auraient un comportement dangereux, envers eux-mêmes comme envers les autres. Les pilotes débutants pourront être signalés par le port d'un gilet fluorescent.

Pour la sécurité de tous, un briefing aura lieu le premier jour avant ouverture de la piste, en pré-grille de la catégorie *Strada* ; y seront précisés les règles de base de sécurité et de comportement sur la piste, le rôle et l'intérêt du respect des consignes des commissaires de piste. Des pilotes accompagnateurs seront présents en catégories *Strada*, *Vivace*, *Mono*.

Chaque pilote engagé doit présenter **au minimum une personne** de son entourage, volontaire pour être commissaire de piste bénévole pour une période minimum de 2h.

Ces Journées sont réservées aux adhérents de l'association Ducati Club de France à jour de cotisation, avec priorité aux pilotes de motos Ducati sur les catégories Vivace / Maestro / SuperMaestro / twinClassic (motos européennes acceptées en fonction des places disponibles, tout autre modèle étant soumis à accord particulier).

La lecture du règlement ci-dessous est IMPÉRATIVE pour chacun des pilotes et commissaires de piste ; elle constitue pour l'équipe d'organisation, la garantie de ton respect pour l'esprit de ces journées.

La priorité des engagements se fera dans la limite des places disponibles (48 pilotes par catégorie, 42 en *Strada*) et par ordre chronologique d'expédition postale ("le Cachet de la Poste faisant foi") et de dépouillement du courrier.

**À PARTIR DU 31/05/2010 RETOUR DES FICHES D'INSCRIPTION PAR COURRIER
ou Inscription internet sur www.engage-circuit.com**

CLÔTURE DES INSCRIPTIONS 18/07/2010 – Aucune inscription sur place.

L'envoi d'une **confirmation** d'inscription (avec la catégorie) ou de mise en liste d'attente est prévu à partir de FIN JUIN 2010

Pour tout désistement de dernière minute non justifié, le montant de ton inscription sera encaissé. De plus, si tes choix d'inscription aux journées DUCATI ne te conviennent pas, tu seras automatiquement suppléant dans la catégorie que tu as choisi dans la journée de ton premier choix coché sur ton bulletin d'inscription.

En aucun cas tu ne pourras participer à ces ou cette journée ducati si tu n'es pas inscrit à l'entrée payante sur le site pour l'anniversaire du DCF

Si un pilote roule en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants, son assurance ne sera pas valide !

Pour tout détail, suggestion, réclamation ou désistement : jd-30-ans@desmo-net.com ou 02-43-78-22-70 (je prends note de tous les messages clairs et ne te rappellerai qu'en cas de réelle nécessité !)

ATTENTION, il est interdit de planter des sardines sur les parcs pilotes. Facturés.

Les options d'Assurance (détails sur demande)

Les Journées Ducati sont des roulages "loisir" privés. La licence fédération n'est donc pas nécessaire (et n'est pas valide). **Une assurance est intégrée dans l'inscription, et des Extensions de Garanties facultatives sont proposées en option.**



Dc/IPT : Décès / Invalidité Permanente & Totale - IPP : Invalidité Permanente Partielle - IJ : Indemnités Journalières
Le taux d'invalidité est fixé par les Experts, les premiers 5% sont assumés par ta couverture sociale (Sécu. + Mutuelle).

Assurance Mini. Obligatoire (5€ inclus dans les forfaits) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 15245€ ; aucune IJ.

Ext° Garanties FormuleA (+14€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 15000€ ; IJmax 15€ / franchise 30j.max365j.

Ext° Garanties FormuleB (+20€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 20000€ ; IJmax 20€ / franchise 30j.max365j.

Ext° Garanties FormuleC (+33€) : Capital Dc/IPT, et IPP au-delà 5% : 30000€ ; IJmax 30€ / franchise 30j.max365j

Les catégories et options de roulage

Ces catégories ont été difficiles à définir, j'espère qu'elles te plairont et que tu pourras y trouver ta place.

Elles sont nécessaires pour garantir des groupes homogènes et cohérents, afin de ne pas mélanger des machines ou des pilotes de niveau trop différents (ceci pour ta sécurité et celle des autres). À ce titre, en fonction du "remplissage" de plateau, les organisateurs pourront "basculer" ton inscription vers une catégorie jugée compatible ou plus adaptée. Cette organisation sera alors scrupuleusement respectée durant les quatre jours.

Tout **abus avéré** dans ton choix de ta catégorie (sur-classement ou sous-classement) pourra entraîner le rejet de ton dossier d'inscription (pilotes connus au DCF), ou sur place l'exclusion des séances de roulage, avec non-remboursement de l'inscription.

Lors du week-end, si l'organisateur constate que sur la piste tu es **dangereux** dans ta catégorie (infériorité ou supériorité de niveau de pilotage), il pourra te changer de catégorie selon la place disponible, voire t'exclure des séances, avec non-remboursement de ton inscription.

Attention, les machines de type "superMotard" ne sont pas les bienvenues, leurs trajectoires étant trop "particulières".

- SuperMaestro : pilotes pratiquant régulièrement la compétition (endurances DCF 6h/600Miles/333verso, ProTwin)
- Maestro : pilotes pratiquant ponctuellement la compétition (courses du Club type 4h/300Miles/333recto), ...
- Vivace : pilotes ayant déjà pratiqué le circuit, roulant ponctuellement sur piste, ou roulage tranquille.
- Strada : découverte ou roulage tranquille ; catégorie "protégée" (moins de pilotes en piste, présence d'accompagnateurs), réservée aux pilotes débutants cherchant à s'initier au roulage sur piste.

Les pilotes féminines débutantes roulant sur tout type de machine seront les bienvenues au sein de ce plateau Strada.

Les pilotes Ados* de 12 à 16 ans, adhérents au Ducati Club de France (adhésion à mi-tarif), équipés de machines de petite cylindrée rapides (plus de 80cm3 à boîte de vitesses), sont également encouragés à venir rouler en Strada.

Attention, l'acceptation des dossiers fera l'objet d'une validation particulière lors de l'inscription, et ne sera considérée comme définitive qu'après validation des conditions de sécurité lors du contrôle technique sur place. L'inscription des pilotes Ados bénéficie d'un tarif réduit. Les pilotes concernés seront signalés sur la piste par le port d'un gilet fluorescent.

- TwinClassic : pilotes tous niveaux sur moto bicylindre "ancienne" (couples-coniques, chaîne, courroies jusqu'à 750F1).
- MonoClassic : pilotes sur moto monocylindre "ancienne", dérogation machines récentes selon places disponibles.

En marge du déroulement du week-end, des accès de "découverte" sécurisés et encadrés te sont proposés :
Les motos concernées devront passer au Contrôle Technique pour vérification de l'état de propreté et de sécurité, mais la préparation décrite en page suivante ne sera pas exigée. Le démontage des rétroviseurs, le scotchage des optiques, et la sécurisation "légère" à la pâte silicone sur les zones hydrauliques "critiques", te seront demandés.

Pour les roulages en duo, la moto devra impérativement être équipée de repose-pieds passager.

Attention, l'inscription préalable est obligatoire pour déclaration à l'assurance de chaque participant !

- MotoGePetto : séances enfants/ados (plus de 6 ans) (pocket, PW, cyclos, duo sur motos de route), 2x 10 mn / jour,
- Espresso : séances type baptême, en solo ou en duo (si repose-pieds passager), 1 série de 10 minutes par jour.

Le déroulement (théorique) d'une Journée DCF ...

Préparatifs : Jeudi 15h00-21h00 / Vendredi, samedi, dimanche et lundi 8h00-10h00 :

Accueil des participants, **Contrôle Administratif**. N'oublie pas ta pièce d'identité, ta carte d'adhérent DCF à jour de cotise, et ta confirmation d'inscription. Confirmation de la catégorie choisie, apposition d'un bracelet aux pilotes.

Puis **Contrôle Technique** obligatoire pour toutes les motos, apposition d'un sticker selon la catégorie choisie.

Roulages : Vendredi, Samedi, Dimanche & Lundi : 8h30-18h00 :

08h00 : Briefing Strada, mise en place des commissaires de piste et de la sécurité médicale.

08h30 - 12h30 : Ouverture de la piste pour une ou 2 manches de 25mn environ par catégorie.

12h30 - 13h30 : Pause repas. Démonstration et baptême

13h30 - 17h30 : Ouverture de la piste, pour une ou deux manches de 25mn environ par catégorie.

Ces horaires ne sont pas figés, ils seront précisés sur place et pourront évoluer selon les conditions de roulage.

Des Feuilles d'Horaires Prévisionnels seront à ta disposition sur place au **Contrôle Administratif**.

Comment préparer sa moto pour faire de la piste?



Avant de prendre la piste, et afin d'éviter les risques de chute liées à des fuites d'huile ou tout autre problème de négligence, **chaque moto subira un contrôle technique strict**. Bien que contraignant, ce contrôle est indispensable **pour la sécurité de tous**. Il oblige notamment chaque participant à faire une révision visuelle détaillée de sa moto, révision qui peut lui permettre de découvrir certaines anomalies.

Voici la réglementation technique que chacun devra approcher **au mieux** pour être accepté, et pour prendre la piste avec une bonne marge de sécurité. Attention, **les contrôleurs auront toute latitude pour refuser une machine ne présentant pas les garanties nécessaires et obligatoires stipulées dans ce règlement**.

Les bénévoles qui font les contrôles sont des participants comme toi, ils préféreraient aller s'arsouiller sur la piste plutôt que de se taper cette corvée, n'attends pas d'eux qu'ils fassent tout ce que tu as oublié ou n'as pas souhaité faire.

Contrôle Technique

Toutes les motos présentées devront répondre aux prescriptions suivantes sauf pour la catégorie STRADA ou, les machines de route récentes (- de 10 ans) sont dispensées d'une partie de la préparation (**points entre les 2 ***) mais la sécurisation "légère" à la pâte silicone sur les zones hydrauliques "critiques", sera demandée

- La moto sera présentée **propre**, le bas-de-carénage étant démonté et présenté.

- Un **numéro de piste lisible apparaîtra à l'avant de la moto** (sur le carénage ou devant les tés de fourche) et si possible de chaque côté (sur la selle ou les flancs de carénage) ; son choix sera validé lors de la confirmation d'inscription.

***- Un garde-chaîne doit être installé de manière à empêcher que le pied du pilote ne se coince entre la course inférieure de la chaîne et la couronne. Ce garde-chaîne devra être constitué d'un matériau robuste, type Téflon, nylon, ou matériau composite ; il devra présenter des bords arrondis, une épaisseur minimale de 5mm, et être solidement fixé.**

- Tous les bouchons de vidange, de remplissage et de niveau d'huile, le **manostat de pression d'huile**, les trappes de visite en contact avec l'huile (**moteur, boîte ou pont**), et pour un moteur *Ducati*, le **contacteur de point mort**, les raccords de départ et de retour d'huile (des culasses ou du radiateur), la **vis de verrouillage de la boîte de vitesse**, seront munis d'un **fil de sécurité**.*

- La présence d'un "**bac à huile**" n'est pas indispensable, mais elle est **fortement conseillée**.

Le freinage des raccords et durits de frein et d'embrayage n'est plus obligatoire.

Le **filtre à huile** de type automobile, doit être arrêté par un collier *Serflex* et un fil de sécurité.

Le fil de sécurité se pose de la manière suivante : percer la pièce à freiner à l'aide d'un forêt de 1,5 ou 2 mm.

Puis passer un fil métallique dans le perçage, confectionner une boucle à brins d'égales longueurs, torsader ensemble les deux brins obtenus puis chercher un endroit sur la moto suffisamment proche et solide pour fixer ce fil de sécurité, **tiré tendu dans le sens opposé au dévissage**.

- Seuls l'eau, le mélange eau+alcool, ou un liquide "*spécial circuit*", sont autorisés comme liquide de refroidissement.

- Adapter des **récupérateurs de fluides** (huile, eau, essence, acide de batterie), pour un volume total de 1,5L, avec un minimum de **1L pour le reniflard de vapeurs d'huile (sauf si le système de reniflard d'origine est conservé)**.

La récupération doit se faire dans des récipients solidement fixés avec les **ouvertures de remplissage et d'évent orientées vers le haut**. Ne pas faire aboutir dans le même bocal l'eau et l'essence.

- Les **repose-pieds** peuvent être soit de type "*rabattant*" (ils devront être équipés d'un dispositif de retour en position normale), soit fixes (ils devront être équipés à leur extrémité d'un **embout en Téflon ou en Nylon de diamètre 16mm**).

- De même, les **extrémités de guidons** doivent être bouchées, soit par le caoutchouc des poignées, soit par des embouts en *Téflon* ou en nylon.

- Tous les accessoires "agressifs" (tige d'amortisseur de direction, tige de frein arrière...) doivent être protégés par un embout en caoutchouc (tronçon de durit, ...).

- La sortie d'échappement doit être protégée (bord arrondi, rondelle soudée) pour ne pas se transformer en emporte-pièce. Elle ne doit pas dépasser l'aplomb de l'arrière du pneu arrière.

- **Contrôle sonomètre possible par le Circuit (pas de remboursement possible) : limite 102 dB à 11m/s de vitesse piston.**

- Pour les motos équipées de freins à tambour, ne pas hésiter à doubler les serre-câbles.

- La poignée d'accélérateur doit revenir le plus rapidement possible au lâché.

- Le liquide de frein doit être **récent**, de type *DOT 4*. Il sera trois fois plus sollicité que pour une utilisation routière.

- **Un coupe-contact (ou interrupteur) installé sur le demi-guidon droit ou gauche, visible (rouge), facilement accessible, fonctionnel, et pouvant être actionné sans lâcher le guidon, doit permettre l'arrêt immédiat du moteur.**

- Pour les motos équipées d'un kick, le mieux est de le retirer ou au minimum de le fixer (fil métallique) solidement au cadre, pour éviter qu'il ne s'ouvre en roulant ou qu'il ne risque de perforer un poumon en cas de chute.

- **Motos de route** (en plus des recommandations précédentes) : **démontage ou neutralisation solide des béquilles centrale et latérale, scotchage du ou des phares, du feu arrière et des clignotants, protection au scotch du tour de plaque d'immatriculation, démontage des rétroviseurs.**

- **Équipement du Pilote** : tous ces équipements devront être **en bon état** : gants cuir (renforts cloutés ou *Keprotech* autorisés sans contact direct avec la paume de la main), vêtement cuir haut et bas (de préférence d'une pièce), dorsale fortement conseillée, bottes cuir. Casque intégral bon état, si possible de moins de cinq ans (**homologation actuelle : ECE 22 / 05P...**).

- **Des motos pourront être contrôlées en sortie de piste** (trace d'huile, fumée à l'échappement, bruit bizarre, pièce pendante).

ATTENTION : en cas de CHUTE, LA MOTO DEVRA IMPÉRATIVEMENT REPASSER AU CONTRÔLE TECHNIQUE.

Sois prêt !!! **Le temps passé au Contrôle Technique peut être du temps en moins sur la piste...**

Journées Ducati Club de France®



(case réservée en écriture à l'organisateur)

BULLETIN D'INSCRIPTION

Date d'expédition : Date de réception : N° de Piste : N° de Dossier :
 Chèque n° : de € Banque : Réglé le / / 2010

PILOTE

Nom et prénom : Date de Naissance : / /

Adresse :

Code postal : Ville :

tél. / mob. / mél :

N° et date d'adhésion au DCF : / / Section DCF :

 Personne(s) à contacter en cas d'accident : **Pour les pilotes mineurs, autorisation parentale indispensable :**

Je soussigné(e) autorise mon enfant

à participer aux Journées Ducati du Vigeant des 30, 31 juillet 01 et 02 août 2010.

Date et signature :

MOTO (marque, cylindrée, type, année) :

N° de Piste souhaité : Moto Partagée avec (Nom, Prénom, Catégorie) :INSCRIPTION : Nombre de jours de roulage souhaité : _____ (**faire un chèque par journée**)

Préciser les jours par ordre de préférence de 1 à 4 et rayer ceux où tu ne peux absolument pas être présent

 le Vendredi **le Samedi** **le Dimanche** **le Lundi**En cas d'inscription multiple, rédiger un **seul** bulletin par pilote, par machine, et par catégorie (photocopies acceptées)**Catégorie souhaitée** (et niveau estimé dans cette catégorie : **rapide** **dans le paquet** **derrière**) **SuperMaestro** **Maestro** **Vivace** **Strada** **Féminines** **Ados** **TwinClassic** **MonoClassic**
catégories "annexes" : **MotoGePetto** **Espresso**

(en fonction du remplissage, ma demande pourra être basculée vers une autre catégorie et/ou mise en attente).

Inscription Séries ou en Catégorie Annexe

Montant à cocher

la journée 1 / Assurance de Base 5€ incluse

75€

la journée 2 ou 3 ou 4 / Assurance comprise

70€

 tarif Ados par journée / Assurance de Base 5€ incluse

10€

 MotoGePetto (enfants de plus de 6 ans) / Assurance de Base 3,80€ offerte

0€

 Espresso (baptêmes) / par personne non inscrite Séries / Assurance de Base 5€ incluse

5€

Extensions de Garanties Facultatives, disponibles pour toute formule de roulage... Option d'Assurance **Formule A**

+14€

 Option d'Assurance **Formule B**

+20€

 Option d'Assurance **Formule C**

+33€

ou **dans le cas d'une inscription sans option d'Assurance :**

Je soussigné(e) précise ne pas être intéressé(e)

par les options d'Extension de Garanties d'Assurance Décès et Invalidité proposées.

Date et signature :

Total du règlement bancaire pour la journée V, S, D, L

€

COMMISSAIRE DE PISTE pour 2h (remplir la fiche jointe) Nom et prénom :

Je m'inscris aux Journées Ducati du **Ducati Club de France®** sous ma propre responsabilité.**J'acte que si mon premier choix de roulage ne peut être satisfait pour des faits d'organisation, j'accepte que mon deuxième choix soit pris en compte immédiatement par l'organisateur lui même, pour ma participation à une journée de roulage et ainsi de suite avec mes choix 3 et 4.****J'atteste avoir lu en totalité le présent règlement**, et m'engage à en respecter chacune des clauses.

Je m'engage à avoir un comportement correct et à me soumettre aux consignes des commissaires de piste et de l'organisation. Je précise être bien conscient qu'il ne s'agit en aucun cas d'une compétition.

Je renonce à tout droit de recours contre l'organisateur (et ses représentants ou préposés), qui se contente(nt) de donner un point de rencontre amical avec une sécurité contrôlée.

Fait à, le / / 2010

Écrire "lu et approuvé" et signer.**Les chèques seront libellés à l'ordre du Ducati Club de France®**Bulletin à remplir très lisiblement, et à retourner **À PARTIR DU 31 MAI 2010** accompagné du paiement et d'une enveloppe-retour format 22x11 timbrée à 0,56 Euros, à Stéphane LEBON 10, rue de Ruaudin 72000 LE MANS ...

GUIDE à l'usage des commissaires de piste connu sur le bout des doigts par les pilotes



1 – **Drapeau JAUNE** : Il est agité immédiatement après un incident sur la piste ou à proximité. Chaque pilote en piste doit impérativement ralentir à l'endroit où est présenté ce drapeau jaune. L'agitation est proportionnelle au danger, et dure aussi longtemps que l'obstacle est sur la piste, proche de la piste, ou sur la trajectoire des motos. Le poste en amont du danger présentera lui aussi le drapeau jaune.

Pour les pilotes : pas de dépassement sous drapeau !!!

2 - **Drapeau ROUGE** : Il sert à neutraliser la piste en cas d'incident grave (ex : un pilote blessé étendu sur la piste, une ou plusieurs motos tombées sur la piste en pleine trajectoire, beaucoup d'huile sur la trajectoire nécessitant un nettoyage, l'intervention d'une ambulance...)

Le drapeau rouge est présenté exclusivement sur consignes de l'organisation, immédiatement et simultanément par tous les postes de commissaires.

Chaque moto doit rester sur la piste, rallier au ralenti la ligne droite des stands, et attendre les instructions.

Pour les pilotes : pas de dépassement sous drapeau !!!

3 - Ne t'éloigne pas de ton emplacement, ne te mets pas en danger, reste vigilant en surveillant les motos mais aussi les autres postes que tu peux voir, garde une oreille attentive à la radio qu'il ne faut pas hésiter à utiliser. Tu ne seras pas seul à ton poste, ce qui permettra de partager ce rôle. Ta mission est de signaler d'abord, d'intervenir ensuite auprès des pilotes en peine. Regarde bien si des motos arrivent lorsque tu protèges un pilote à terre à l'aide du drapeau ; fais en sorte d'être vu.

4 - Tu dois formellement interdire tous déplacements en sens inverse du sens de la piste.

Si une moto doit être rapatriée aux stands, 2 solutions se présentent :

- La poussette dans le sens de la piste, sous protection des commissaires.

- Le retour dans le camion-balai (demandé par radio).

5 - Tu as tous pouvoirs pour virer les indésirables (pas de spectateur en bord de piste). La responsabilité du Club ne peut être engagée en cas d'accident, à nous de faire notre police.

6 - Les tours de présence seront d'un minimum de 2h. Le ravitaillement en boissons est assuré par le camion-balai. N'hésite pas à réclamer.

7 - Mets-t'en plein les yeux puisque tu seras le mieux placé.

✂ -----

COMMISSAIRE DE PISTE

Nom et prénom :

Demeurant à :

Personne(s) à contacter en cas d'accident (sur place / chez toi) :

Nom et prénom du pilote que tu représentes : CATÉGORIE :

Je suis volontaire pour être commissaire de piste sur le circuit du VIGEANT, à l'occasion des *Journées Ducati du Ducati Club de France®*, les 30, 31 juillet, 01 & 02 août 2010. Je serai donc entièrement responsable de mes actes et ne pourrai en aucun cas engager la responsabilité du *Ducati Club de France®*.

Fait à, le / / 2010

Écrire "lu et approuvé" et signer.

Formulaire à remplir très lisiblement et à retourner avec le *Bulletin d'Inscription*.