



Association créée le 10 juin 1980 (J.O. du 10/07/1980) Loi 1901  
Marque Déposée le 24 juin 1996 (J.O. du 02/08/1996)

**DUCATI**  
CLUB DE FRANCE

**Luigi MALANGIN** – 41 rte de Montguyon 17360 La Clotte  
tél. : 06 71 41 25 67 - [jd-nogaro@desmo-net.com](mailto:jd-nogaro@desmo-net.com)

## Journées *Ducati Club de France*<sup>®</sup> de Nogaro

Circuit de Nogaro (32) les **15 ET 16 AOUT 2020**

Ce week-end de "roulage *Loisir*" est proposé aux adhérents du *Ducati Club de France*<sup>®</sup> à jour de cotisation, avec priorité aux pilotes de motos *Ducati*.

Une *Journée Ducati Club de France*<sup>®</sup> est un point de rencontre de l'Association, un rassemblement convivial permettant de partager notre passion dans un état d'esprit privilégiant le respect mutuel sur le parc comme sur la piste.

C'est également le moyen de rouler sur circuit dans un cadre sécurisé : vérifications techniques, catégories de niveaux homogènes, commissaires de piste, assistance médicale, couverture assurance, encadrement des débutants, ...

Ce n'est en aucun cas une course (il n'y a ni classement, ni chronométrage, ni remise de prix).

**LES INSCRIPTIONS SONT EN PRIORITÉ SUR : [FFM.ENGAGE-SPORTS.COM](http://FFM.ENGAGE-SPORTS.COM)**

*Tu trouveras ci-dessous ton bulletin d'inscription, les nouvelles règles concernant les vérifications techniques, ainsi que les informations relatives aux assurances.*

*Pour plus d'informations, nous t'invitons vivement à consulter le site du Club, [www.desmo-net.com](http://www.desmo-net.com)*

Tu recevras en temps utile ta *Confirmation d'inscription*, ainsi que les informations pratiques nécessaires au bon déroulement du week-end.

Tout remboursement dû à un désistement sera laissé à la seule appréciation de l'Organisateur.

### **Le mot de l'organisateur :**

- 1. Tu trouveras ci-contre la version simplifiée de ton bulletin d'inscription.**  
Tu remarqueras en page 3 que les exigences sur les Vérifications Techniques ont (encore) été adoucie  
N'en profite pas pour te laisser aller sur la révision d'avant-roulage, et pense à venir avec une moto PROPRE !  
Les Contrôleurs resteront attentifs, pense bien que c'est ta sécurité  
et celle des tes collègues de Piste qui est en jeu...
- 2. Tu trouveras également sur cette page 3 un résumé des conditions de Couverture Assurance.**  
**Les Fiches d'Inscription doivent être envoyées à l'organisateur à partir du 2 Juin 2020**
- 3. La clôture des inscriptions se fait le 31 Juillet 2020.** Aucune inscription ne sera prise sur place.
- 4. La priorité des engagements se fera dans la limite des places** (46 pilotes / catégorie, 43 en Strada),  
**par ordre chronologique d'expédition des Fiches d'Inscription** et de dépouillement du courrier.
- 5. L'envoi d'une confirmation d'inscription** (avec catégorie) ou de mise en liste d'attente se fera au plus tôt.
- 6. Pour tout désistement non justifié, le montant de l'inscription reste acquis pour l'organisateur.**
- 7. Sur place, l'accueil est assuré sur le parc-pilotes du circuit, à partir du vendredi 14 Aout 2020 à 17h00**
- 8. Il est interdit de planter des sardines dans le parc-pilotes. Des pénalités peuvent être facturées.**



Cadre réservé à l'organisation

Règlement n° :



# Journées Ducati Club de France® Nogaro - 15 et 16 AOUT 2020

**Bulletin à remplir et à renvoyer accompagnée du paiement et d'une enveloppe timbrée à l'adresse suivante à partir du 2 juin :**

**Malangin Luigi 41 Rte de Montguyon 17360 la Clotte – 06 71 41 25,67( Luigi) / 06 81 16 25 68 (Titi) [jd-nogaro@desmo-net.com](mailto:jd-nogaro@desmo-net.com)**

Règlement par chèque libellé à l'ordre du *Ducati Club de France®*, ou virement **IBAN FR7614706000087393094888530 - BIC AGRIFRPP847**

## CATÉGORIE (un bulletin par pilote, par machine, et par catégorie) - Merci de bien renseigner ton niveau.

- SUPER MAESTRO** : Pilotes pratiquant régulièrement la compétition (*Endurances ou Vitesse DCF, Championnats, ...*)
- MAESTRO** : Pilotes pratiquant ponctuellement la compétition (*Endurances ou Vitesse DCF, ...*)
- VIVACE** : Pilotes ayant déjà pratiqué le circuit, roulant ponctuellement sur piste, ou roulage tranquille
- STRADA** : Séance découverte, niveau débutant ; catégorie "encadrée" (présence d'accompagnateurs eDUCATori),
- CLASSIC** : Pilotes tous niveaux, sur motos monocylindres ou bicylindres "anciennes"
- MONO** : moto monocylindre "ancienne", dérogation machines récentes selon places disponibles
- MOTOGEPETTO** : Séances enfants/ados (plus de 6 ans) (pocket, PW, cyclos, duo sur motos de route) – 2x 10 mn / jour

**Si tu devais estimer ton niveau dans la catégorie sélectionnée...** (de 1 à 10)

**derrière**    **dans le paquet**    **rapide**

**Depuis combien de temps fais-tu de la piste ? :**

**PILOTE** Nom et prénom : ..... Date de Naissance : ..... / ..... / .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

tél / mob : ..... e-mail : .....

N° et date d'adhésion au **DCF** : ..... / ..... / ..... Section **DCF** : .....

**"Individuelle Accident"** personnelle : Compagnie : .....

**Licence FFM 2020** (part "Individuelle Accident") : Type : ..... # Licencié : .....

**Personne(s) à contacter** en cas d'accident : .....

**Pour les pilotes mineurs, autorisation parentale indispensable :**

Je soussigné(e) ..... autorise mon enfant .....

à participer à la Journée Ducati Club de France de ..... le .....

Date : ..... / ..... / ..... Signature

**MOTO** (marque, cylindrée, type, année) : .....

N° de Piste souhaité :   Moto Partagée avec (Nom, Prénom, Catégorie) : .....

**Couverture "Responsabilité"** ("**RC Circulation + Risque Piste**" ou "**RC Piste**" de la moto) - **Attestation jointe à ce bulletin**

## INSCRIPTION

**le week-end**

**le samedi**

**le dimanche**

(tarif hors "Individuelle Accident") :

> **pilote Séries**  **80 €**  **125 €** **Week-end**

> **pilote Ado** (moins de 17 ans)  **35 €**  **35 €**

> **pilote Bis** (séries partagées avec ..... / Catégorie : ..... )  **0 €**

> **Option Suppléant** (pilote sur place même si liste d'attente)  **0 €**

> **MotoGePetto (enfants de plus de 6 ans)**  **0 €**

**INDIVIDUELLE ACCIDENT** (facultative, par personne, attachée au Participant (pilote ou passager) **Journée** **Week-end**

> **Formule A** : option d'Assurance "Corporelle" de base  **8 €**  **12 €**

> **Formule B** : option d'Assurance "Corporelle" avec indemnités journalières  **28 €**  **35 €**

- Je m'inscris aux **Journées Ducati Club de France®** sous ma propre responsabilité.

- Je précise être bien conscient qu'il s'agit d'un roulage **Loisir** et en aucun cas d'une compétition.

**- Je suis conscient que si je roule avec de l'alcool dans le sang ou sous l'emprise de stupéfiants, mon assurance ne jouera pas.**

**Un contrôle d'alcoolémie pourra être pratiqué par le Responsable du Site ou un Responsable du Club.**

**En cas d'ébriété avérée, l'accès en piste me sera interdit.**

- Si ma moto est assurée à l'année, je joins une **Attestation "Responsabilité Civile Moto"** (**RC-Circulation + Risque-Piste ou RC-Circuit**) qui me couvre pour les dommages causés à un tiers lors d'un roulage **Loisir sur Piste** (hors **Compétition**), précisant si nécessaire qu'elle est valable en cas de prêt de ma moto.

- **J'ai pris connaissance des formules d'Assurance "Individuelle Accident" (Invalidité et Décès) qui me sont proposées dans ce dossier. Dans le cas où j'y souscris, le montant de mon règlement est majoré de la valeur de l'option sélectionnée.**

- **J'atteste avoir lu en totalité le présent règlement**, et m'engage à en respecter chacune des clauses.

- Je m'engage à avoir un comportement correct et à me soumettre aux consignes des commissaires de piste et de l'organisation.

- Je renonce à tout droit de recours contre l'organisateur (et ses représentants ou préposés), qui se contente(nt) de donner un point de rencontre amical avec une sécurité contrôlée.

Écrire **"lu et approuvé"** et signer.

Fait à ..... le ..... / ..... / 2020



## **DUCA'CHECK — vérification de l'état des motos**

---

Pour la sécurité de tous, l'état de chacune des motos participant à l'événement sera vérifié selon une procédure bien rodée en 6 points de sécurité, commune à toutes les *Journées de Roulage* organisées par le *Ducati Club de France*® :

- 1) État général (*la moto doit être présentée propre et exempte de toute fuite d'huile*),
- 2) Freinage (*liquide et plaquettes récents et de préférence adaptés à un usage piste*),
- 3) Pneus (*pense à adapter tes pressions à un usage circuit*),
- 4) Butées de direction,
- 5) Poignée de gaz (*doit revenir d'elle-même lorsque le pilote ne la maintient pas*),
- 6) Remplacement du liquide de refroidissement par de l'eau déminéralisée.

**Le freinage des vis et les préparations Piste habituellement exigées en Compétition ne sont pas nécessaires sur ce "Roulage Loisir"... Tu viens avec ta machine, qu'elle soit de route ou de piste !**

**Pour les motos de série, en plus de ces 6 points, les 3 points suivants sont obligatoires :**

- Démontage ou neutralisation (avec un collier rilsan par exemple) de façon solide des béquilles latérale et/ou centrale,
- Scotchage du ou des phares, feu arrière et clignotants, protection au scotch du tour de la plaque d'immatriculation,
- Dépose ou repliage des rétroviseurs (scotchage des miroirs).

**Équipement obligatoire du pilote (vérification au passage en pré-grille)**

- 7) Casque intégral en bon état
- 8) Vêtements cuir (combinaison ou haut et bas attachés ensemble)
- 9) Bottes et gants cuir
- 10) Protection dorsale.

## **RESPONSABILITÉ & ASSURANCE**

---

***Si un pilote roule sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants, la couverture assurance ne jouera en aucun cas.***

### **A. Assurance Responsabilité Civile Organisateur ("RCO")**

Conformément à la législation, le *Ducati Club de France*® souscrit pour chacune de ses *Journées*, une couverture *Responsabilité Organisation*, chargée de sécuriser la manifestation, ses bénévoles, ... et ses participants.

### **B. Assurance Responsabilité ("RC"), obligatoire**

1. **La couverture Responsabilité** (ou RC) **couvre les dommages causés aux tiers**. Chaque participant est couvert en *assurance Responsabilité* par la *Couverture RC Organisation & Participants* souscrite par le *Ducati Club de France*®.
2. **Dans le cas où ta moto est déjà assurée, il t'est demandé de nous fournir copie de ton Attestation :**
  - *RC-Circulation* + *couverture Risque-Piste* pour une moto immatriculée et conforme au modèle homologué,
  - *RC-Piste* (souscrite auprès d'un intermédiaire en Assurance spécialiste en Sports Mécaniques), pour une moto de Piste.
3. Si tu es titulaire d'une **Licence FFM Pilote**, ta couverture en *Responsabilité* n'est pas valide pour un roulage "non-fédéral". Ta Responsabilité basculera alors sur le contrat souscrit pour ta moto, ou par défaut sur celui *RCO* souscrit par le *DCF*®.

### **C. Assurance Individuelle Accident ("Corporelle"), facultative**

1. En cas d'accident, la prise en charge de tes **frais médicaux** sera assurée par ton "*Régime Obligatoire*" (Sécurité Sociale, RSI, MSA) et ta *Complémentaire Santé*. Sous réserve de validité pour ces activités "**Sports à Risque**" (hors Compétition).
2. Une "*Individuelle Accident*" privée compatible avec ces activités, souscrite auprès d'un spécialiste est vivement conseillée.
3. Si tu es titulaire d'une **Licence FFM Pilote**, la garantie "*Individuelle Accident*" reste acquise et te couvrira en complément.
4. **En option** de ton inscription, des formules "*Individuelle Accident*" te sont proposées, intégrant une *Garantie Invalidité* (invalidité supérieure à 10%) et une *Garantie Décès*, ou selon la formule avec *Indemnités Journalières* (Arrêt de Travail suite à un accident sur Circuit, compensation perte de salaire du 31<sup>ème</sup> jour d'Arrêt de Travail au 365<sup>ème</sup> jour d'Arrêt maximum).

- |   |
|---|
| a. Option <i>Formule A</i> (8€/1jour, 12€/2jours) : Capital <i>Décès</i> = 35.000€ - Capital <i>Invalidité Permanente Totale</i> = 90.000€<br>Capital <i>Invalidité Permanente Partielle</i> au-delà 10% = (90.000€ x <i>taux invalidité</i> ) - Aucune <i>Indemnité Journalière</i> ,  |
| b. Option <i>Formule B</i> (28€/1jour, 35€/2jours) : Capital <i>Décès</i> = 35.000€ - Capital <i>Invalidité Permanente Totale</i> = 90.000€<br>Capital <i>Invalidité Permanente Partielle</i> au-delà 10% = (90.000€ x <i>taux invalidité</i> )<br><i>Incapacité Temporaire Totale</i> : <i>Indemnités Journalières</i> 25€/jour, franchise 30 jours, max. 365 jours. |



## GUIDE à l'usage des **COMMISSAIRES DE PISTE** bénévoles...

**Drapeau JAUNE** : Il est agité immédiatement après un incident sur la piste ou à proximité. Chaque pilote en piste doit impérativement ralentir à l'endroit où est présenté ce drapeau jaune. L'agitation est proportionnelle au danger, et dure aussi longtemps que l'obstacle est sur la piste, proche de la piste, ou sur la trajectoire des motos. Le poste en amont du danger présentera lui aussi le drapeau jaune, fixe.

2. **Drapeau ROUGE** : Il sert à neutraliser la piste en cas d'incident grave.  
(ex : un pilote blessé étendu sur la piste, une ou plusieurs motos tombées sur la piste en pleine trajectoire, beaucoup d'huile sur la trajectoire nécessitant un nettoyage, l'intervention d'une ambulance...)

Le drapeau rouge est présenté exclusivement sur consignes de l'organisation, immédiatement et simultanément par tous les postes de commissaires. Chaque moto doit rester sur la piste, rallier au ralenti la ligne droite des stands, et attendre les instructions.

3. Ne t'éloigne pas de ton emplacement, ne te mets pas en danger, reste vigilant en surveillant les motos mais aussi les autres postes que tu peux voir, garde une oreille attentive à la radio, qu'il ne faut pas hésiter à utiliser.  
Tu ne seras pas seul à ton poste, ce qui permettra de partager ce rôle. Ta mission est de signaler d'abord, d'intervenir ensuite auprès des pilotes en peine. Regarde bien si des motos arrivent lorsque tu protèges un pilote à terre à l'aide du drapeau ; fais en sorte d'être vu.
4. Tu dois formellement interdire tous déplacements en sens inverse du sens de la piste. Si une moto doit être rapatriée aux stands, deux solutions se présentent :  
- La poussette dans le sens de la piste, sous protection des commissaires.  
- Le retour dans le camion-balai (demandé par radio).
5. Tu as tous pouvoirs pour virer les indésirables (pas de spectateur en bord de piste).  
La responsabilité du Club ne peut être engagée en cas d'accident, à nous de faire notre police.
6. Les tours de présence seront selon engagement, d'un minimum de 2h.  
Le ravitaillement en boissons est assuré par le camion-balai. N'hésite pas à réclamer.
7. Mets-t'en plein les yeux puisque tu seras le mieux placé.

✂-----

Nom et prénom : .....

Demeurant à : .....

Personne(s) à contacter en cas d'accident (sur place / chez toi) : .....

Je suis majeur et volontaire pour être *Commissaire de Piste* sur le circuit de Nogaro à l'occasion des **Journées Ducati Club de France**<sup>®</sup>, les 15 et 16 Aout 2020.

### **COMMISSAIRE DE PISTE**

Nom et prénom du pilote que tu représentes : ..... CATÉGORIE : .....

Disponible pour :  le week-end  une journée  une demi-journée  deux heures

Période souhaitée :

Fait à ....., Le ..... / ..... / 2020

Écrire "lu et approuvé" et signer

Formulaire à remplir **très lisiblement** et à retourner avec le Bulletin d'Inscription.

**LES INSCRIPTIONS SONT EN PRIORITÉ SUR :**  
**[FFM.ENGAGE-SPORTS.COM](http://FFM.ENGAGE-SPORTS.COM)**

Pour les engagements pas courrier, merci de remplir très lisiblement le bulletin, et le retourner **À PARTIR DU 02 juin 2020**, accompagné du paiement et d'une enveloppe-retour avec ton adresse et timbrée:

**Luigi MALANGIN**  
**41 Rte de Montguyon**  
**17360 La Clotte**

**Attention pas d'enveloppe retour, pas de réponse !!!!!!!!!!!!!!!**

**Et pas d'appel téléphonique non plus !!!!!**

**L'ORGANISATION SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER  
LES CATEGORIES AFIN DE PERMETTRE UNE PLUS  
GRANDE DISPONIBILITE DE TEMPS DE ROULAGE !**

---

---