



RALLYE DE RÉGULARITÉ ANDALUCIA MOTO CLÀSICA

22/27 SEPTEMBRE 2013

NERJA (PROV. DE MALAGA) / ESPAGNE

OSEZ L' AVENTURE ! Organisé par le Rétro Rallye Sport

Un rallye de régularité unique en Europe, en Andalousie (Espagne), 1.200 kms en 5 jours de course. Chaque jour, trois à cinq épreuves de régularité sur des parcours de routes goudronnées de très bonne qualité et un multitude de virages, mais aussi sur quelques tronçons de pistes !

"FUN and SUN GUARANTEED !"

Qu'est-ce qu'un rallye de régularité ? Il s'agit d'un jeu de pistes (avec un road-book) avec des moyennes horaires imposées toujours égales ou inférieure à 50 km/h de moyenne horaire ! Le parcours empruntera des routes ouvertes à la circulation avec une multitude de virages, et du relief ! Du sport en perspective, raisonnablement contrôlé et à la portée de tous !

Catégories des motos admises

Toutes les marques et cylindrées sont admissibles.

En moto solo ou en side-car, scooter.

Catégorie N°1 : les Vintages construites entre 1945 et 1964

Catégorie N°2 : les Classiques construites entre 1965 et 1979

Catégorie N°3 : les Modernes construites entre 1980 et 1990

Catégorie N°4 : les Néo-classiques, toutes les motos actuelles ayant été construites dans l'esprit des motos vintages ou classiques, telles que Triumph Bonneville, Royal Enfield, Guzzi V7, Kawasaki W 650 et W 800 etc... Une catégorie side-car (avec deux ou trois personnes). Nous souhaitons accueillir des handicapés dans les équipages en side-car ou en solo, en particulier dans les Teams.

Une catégorie en duo (deux sur une même moto) est envisagée. Les motos des participants seront acheminées en camion jusqu'à Nerja, ville située à 50 kms sur la côte est de Malaga, ville de départ et d'arrivée. Prise en charge des motos à Paris et Bordeaux. Les participants prendront l'avion individuellement, les compagnies Easyjet et Air Europa... offrent des tarifs très compétitifs (moins de 100 euros aller et retour sur les vols Paris/ Malaga suivant les dates.)

« Andalusia Moto Clàsica » peut se résumer ainsi :

Aventure d'aujourd'hui avec des motos de caractère, et glamour surfant sur la vague du vintage intemporel.

Définition

L'Andalusia Moto Clàsica est un rallye de régularité sur routes ouvertes en 5 étapes se déroulant sur un parcours global d'environ 1.200 kms, avec un départ et une arrivée à Nerja, ville andalouse d'Espagne située à 50 kms à l'est de Malaga. Pour cette « course » de régularité, la moyenne horaire maximum se situera entre 45 et 50 km/h suivant les étapes et les catégories de moto.

Dans ce rallye, la vitesse pure n'est pas le but recherché. Tout excès de vitesse d'un participant constaté par un membre de l'organisation, entraînera l'exclusion immédiate de ce participant sans dédommagement financier, et ceci à n'importe quel moment du rallye ! Les participants peuvent s'inscrire en individuel ou en Team de trois motos ou side-car (deux ou trois personnes) ou en duo (à deux sur une moto). Pour cet événement unique, la présentation, la fiabilité des machines, et « l'esprit motard au long-cours » seront les critères incontournables de **l'Andalusia Moto Clàsica**. Plusieurs prix spéciaux seront attribués par un jury en fonction de la présentation des motos et de leurs pilotes !

Acheminement des motos

Dans le forfait de participation, l'acheminement (aller et retour) des motos par camion entre Paris et le point de départ à Nerja (environ 2.000 kms) est prévu. Un point de prise en charge sera également prévu à Bordeaux. Une assurance spécifique est contractée par l'organisation pour ce transfert.

Déroulement du rallye

Chaque jour, de trois à cinq parcours de régularité seront au programme avec des portions de liaisons non chronométrées et des portions de régularité. Pour ces épreuves de régularité, chaque participant recevra un carnet de route (road-book) avec des indications simples et précises sur l'itinéraire à suivre. Les moyennes horaires (entre 45 et 50 km/h maximum) seront mentionnées sur ce carnet de route. Globalement, les routes que nous emprunterons ont une très bonne qualité de revêtement. Pour la plupart, ce sont des routes secondaires peu fréquentées, mais qui resteront ouvertes à la circulation ! Tenir des moyennes de 45 à 50 km/heure, compte tenu des très nombreux virages et du relief du terrain, nécessitera de rouler à une vitesse à la portée de tous les participants ! Au moins une demi-journée est prévue sur un circuit andalou (Jerez de la Frontera). Plusieurs temps intermédiaires (CP /H) seront notés sur le carnet de route. Pour marquer 0 pénalité, vous devrez passer au point de contrôle de passage dans la minute pleine idéale d'arrivée qui sera notée sur le road-book (carnet de route). Pour les teams, les trois motos ou side-car partiront en même temps, les temps idéaux de passage seront pris sur la dernière moto ou side-car.

Assistance mécanique

Toutes les interventions d'assistance mécanique seront autorisées sur le rallye, en course ou en parcours de liaison. Les motos doivent cependant conserver le même bloc moteur durant tout le rallye. Un véhicule balai est prévu avec un mécanicien moto pour résoudre les soucis mineurs de votre .

Partenariat sponsoring

Les participants seront tenus d'afficher clairement les logos des partenaires de la course. Tous les participants peuvent afficher leur(s) sponsor(s) personnel(s) à partir du moment où celui-ci est légal au vue des autorités locales. Merci de nous consulter, pour acceptation de l'organisation.

Participation budget, plusieurs formules sont possibles.

1/ ***Une moto et un pilote***, pension complète du dimanche 22 soir au samedi 28 septembre matin inclus -avec le transport de la moto (A- R) : 1650 euros (6 nuits en chambre double/12 petits-déjeuners et repas) -sans transport de la moto : 1250 euros (6 nuits/12 petits-déjeuners et repas)

2/ ***Une moto, deux personnes***, en pension complète : (6 nuits/12 repas x 2 et petits-déjeuners)

-avec le transport de la moto : 2450 euros + 150 euros si c'est une moto avec side-car

-sans le transport de la moto : 2050 euros. En cas de troisième personne ajouter 600 euros

Les tarifs ci-dessus comprennent : l'encadrement du staff de l'organisation, les carnets de routes, les repas, le logement en chambre double (par affinité de personne), l'accès au camion balai en cas de problème mécanique insurmontable avec rapatriement de la moto, le transport des effets personnels, le transfert aller/retour à l'aéroport de Malaga, la remise des prix et les souvenirs.

Par contre, ne sont pas compris : le vol Malaga/Paris, l'essence pour les motos, les boissons hors repas, le rapatriement des participants en cas de maladie ou d'accident.

Une assurance rapatriement type Europe Assistance devra obligatoirement être souscrite par tous les participants pour la durée du rallye.

André Denisot/ Rétro Rallye Sport 52, Rue Jean Béquet - 27700 Vézillon

adn10@wanadoo.fr 06 70 11 66 68

FRANCE

Merci de nous contacter pour le bulletin d'inscription.