



Hé bin nous revoilà !!

En effet le samedi 11 mai 2013 le DCF et toute l'équipe de bénévoles vous attendent sur le circuit de Fontenay le Comte pour la 2ème journée d'entraînement réservée aux pilotes licenciés adhérents du Ducati Club de France.

ATTENTION !! *cette année il n'y aura plus que 3 séries de 30 pilotes, donc 90 pilotes au total. Autre changement le tarif passe à 90 € mais avec 40 mn de roulage en plus !! Pour notre deuxième roulage le circuit sera moins indulgent sur le bruit de vos montures (95 db).*

Pour les pilotes non licenciés à l'année, vous avez la possibilité de prendre une Licence une manifestation "LJE" en téléchargeant le formulaire pré rempli sur le site de la FFM et en fournissant un certificat médical de non contre indication au sport moto de moins d'un an ou un "Pass Circuit". Pour ce dernier pas besoin de certificat médical.

Que ce soit une licence "LJE" ou un "Pass Circuit", avant de faire les démarches, attendez d'avoir reçu votre confirmation car ils ne sont valables que le jour "J" !!

En dernier recours, il vous sera toujours possible de prendre une licence "LJE" sur place (à condition d'avoir votre certificat médical) ou un Pass Circuit auprès du responsable de Fontenay.

La priorité des inscriptions se fera par ordre d'arrivée postale, le cachet de la poste faisant foi. Alors, pour avoir toutes tes chances, n'oublie surtout pas de renvoyer ton dossier rempli lisiblement et complet à partir du:

lundi 01 avril 2013 (et pas avant)

accompagné d'une enveloppe à ton adresse au format 22x11 timbrée à 0,63 €, ceci pour recevoir ta confirmation.

Nous vous accueillerons sur le site de Fontenay le Comte (85200) dès le vendredi 18h00. Les paddocks n'étant pas très grands, nous comptons sur vous pour occuper le minimum de place afin de pouvoir accueillir tout le monde.

Ne pouvant pas rester sur place à la fin de la journée, nous vous attendons donc à la salle du "Bois du Roc" à Puy de Serre (85240), lieu habituel de la concourse des Vendéennes, pour "baller un coup" !!!

La salle étant louée tout le weekend, ceux qui le souhaitent pourront camper sur place et profiter du dimanche.

Afin de réduire au minimum les dépenses merci de vous inscrire pour la soirée à la salle du "Bois du Roc".

Que cette journée soit une vraie réussite à tous niveaux et qu'elle puisse perdurer dans le temps.

Toute l'équipe de bénévoles



*Le Ducati Club de France organise une
Journée d'Entraînement Licenciés Le samedi 11 mai 2013
Sur le circuit de FONTENAY-LE-COMTE (85200)
Réservée aux licenciés FFM du DCF !!*

Qu'est-ce qu'une "Journée d'entraînement" du Ducati Club de France® ?

Une *Journée d'Entraînement Licenciés* est avant tout un point de rencontre de l'Association, et un rassemblement de copains où la bonne humeur est de rigueur. C'est également un moyen de se faire plaisir sur circuit sans haine ni prétention, dans un cadre sécurisé. Il ne s'agit en aucun cas d'une course déguisée, tu n'y trouveras ni classement, ni chrono officiel, ni remise de prix.

C'est simplement pour le sport et surtout pour se faire plaisir. L'organisation se réservant le droit d'interdire l'accès à la piste à toutes motos ne respectant pas les critères de sécurité établis par le règlement technique, ainsi qu'à tous pilotes qui auraient un comportement dangereux envers eux-mêmes comme envers les autres (Wheeling, burn-out, position de conduite acrobatique, etc.).

Les pilotes débutants pourront être signalés par le port d'un gilet fluorescent.

Pour la sécurité de tous, un briefing aura lieu avant l'ouverture de la piste.

Demande de licence "une manifestation" ou "Pass Circuit" sur: <http://www.ffmoto.org/journee-licence>

Vous remplissez votre demande de licence « une manifestation » en ligne. Vous l'imprimez, vous la signez et vous la présentez accompagnée d'un certificat médical de non contre indication au sport moto de moins d'un an lors du contrôle administratif.

Ces Journées sont réservées aux adhérents de l'association *Ducati Club de France* à jour de cotisation et en possession d'une *Licence FFM 2013*, avec priorité aux pilotes de motos *Ducati* (motos européennes acceptées en fonction des places disponibles, tout autre modèle étant soumis à accord particulier).

La lecture du règlement ci-dessous est IMPÉRATIVE pour chacun des pilotes; elle constitue pour l'équipe d'organisation, la garantie de ton respect pour l'esprit de ces journées.

La priorité des engagements se fera dans la limite des places disponibles (30 pilotes par catégorie) et par ordre chronologique d'expédition postale "le Cachet de la Poste faisant foi" et de dépouillement du courrier.

CLÔTURE DES INSCRIPTIONS le 06/05/2013.

L'envoi d'une **confirmation** d'inscription (avec la catégorie) ou de mise en liste d'attente te sera envoyée dans un délai le plus court possible y compris pour les pilotes non Ducati des catégories surchargées.

Pour tout désistement de dernière minute non justifié, le montant de ton inscription sera encaissé.

**Si un pilote roule avec de l'alcool dans le sang ou si il est sous l'emprise de stupéfiants,
La couverture assurance ne jouera pas !**

Pour tout détail, suggestion, réclamation ou désistement : entrainement-fontenay@desmo-net.com, répondeur 03.21.38.45.61 (attention, je prends note de tous les messages clairs, mais ne te rappellerai qu'en cas de réelle nécessité !).

Sur place, l'accueil sera assuré à partir du vendredi 10 mai 2013 à 18h00.



Les catégories

Ces catégories ont été difficiles à définir, j'espère qu'elles te plairont et que tu pourras y trouver ta place. Elles sont nécessaires pour garantir des groupes homogènes et cohérents, afin de ne pas mélanger des machines ou des pilotes de niveau trop différents (ceci pour ta sécurité et celle des autres). À ce titre, en fonction du "remplissage" de plateau, les organisateurs pourront "basculer" ton inscription vers une catégorie jugée compatible ou plus adaptée.

Ces catégories seront alors scrupuleusement respectées durant la journée.

Tout **abus** avéré dans ton choix de catégorie (sur-classement ou sous-classement) pourra entraîner le rejet du dossier à l'inscription (pilotes connus au DCF), ou sur place l'exclusion des séances de roulage avec non-remboursement de l'inscription.

Sur la piste, si l'organisation constate que tu es **dangereux** dans ta catégorie (infériorité ou supériorité de niveau de pilotage), elle pourra te changer de catégorie selon la place disponible, voire t'exclure des séances avec non-remboursement de l'inscription.

- **ESTORIL** : Pilotes débutants, roulant ponctuellement sur piste.
(JD - Licenciés entraînement, 333 molto)
- **IMOLA** : Pilotes pratiquant ponctuellement la compétition.
(Endurances DCF: 4 Heures – 333 recto).
- **MUGELLO** : Pilotes confirmés pratiquant régulièrement la compétition.
(Endurances DCF: 6 Heures - 333 verso – Protwin - SportTwin)

Attention, les machines de type "superMotard" ne sont pas les bienvenues, leurs trajectoires étant trop "particulières".

Déroulement d'une Journée d'Entraînement FFM au DCF

Accueil des participants, contrôle administratif avec ta carte d'adhérent ta licence et ta confirmation d'engagement, apposition d'un bracelet à tous les pilotes.

Puis contrôle technique obligatoire pour toutes les motos et apposition d'un sticker pour la catégorie choisie.

Matinée : Ouverture de la piste pour deux manches de 30 minutes environ par catégorie.

Repas du midi, détente

Après midi : Ouverture de la piste pour trois manches de 25 minutes environ par catégorie

LE TEMPS DE ROULAGE N'EST EN AUCUN CAS CONTESTABLE

Vérification Technique des Machines et Conformité des Équipements des Pilotes

- ☐ Le DCF, lors de ses JD et **Entraînements FFM**, a instauré des vérifications techniques sur les machines ainsi qu'un contrôle de l'équipement des pilotes pour leur permettre de s'adonner à leur passion tout en minimisant le risque d'accident.
- ☐ Ces vérifications techniques et de conformité sont sujettes (au fil du temps) à différentes interprétations et ne sont plus sur certains points en phase avec l'objectif de ces manifestations que sont les *Journées Ducati*.
- ☐ Une remise à plat du contenu et de l'application de ces vérifications est nécessaire, c'est l'objet de la suite de ce document
- ☐ Pour les **JD et Entraînements FFM** organisés par le Ducati Club de France, les règles techniques suivantes seront adoptées :

Les Contrôles Techniques des Machines et de Conformité devront respecter les mêmes critères et obligations définis par les documents suivants :

- **Document N°1** : **Répertoire des préparations au Contrôle technique** (Annexe 1)
- **Document N°2** : **Fiche de vérification** (Annexe 2)

Pour les machines de piste ou coursifiées :

Préparation de la machine conformément au **Répertoire des préparations au Contrôle Technique** (Annexe 1).

Pour les machines strictement de série :

*** Préparation Light *** de la machine conformément au **Répertoire des préparations au Contrôle Technique** (Annexe 1).

Pour ces machines en ***configuration Light***, un marquage particulier sera appliqué lors du Contrôle Technique, et des vérifications visuelles ponctuelles seront effectuées en pré-grille ou en sortie de séance de roulage.

Imprimer, remplir et signer la Fiche de Vérification (Annexe 2) et la ramener lors des contrôles techniques.

Nota : cette **Fiche de Vérification** complétée et signée par le pilote (ou mécanicien) sera exigée lors de la vérification officielle de la machine et de l'équipement par le contrôleur technique ; ce dernier signera également cette fiche.

- ☐ **- Un contrôle sonomètre sera systématiquement effectué sur tous les véhicules, avant leur 1^{er} accès en piste, par le Circuit (pas de remboursement possible) : limite 95 dB (une certaine tolérance sera laissée à l'appréciation du circuit). Chaque véhicule doit posséder un sticker, délivré à l'accueil après contrôle, apposé de manière visible sur l'avant du véhicule.**

ATTENTION : en cas de **CHUTE** au cours du week-end,

LA MOTO DEVRA IMPERATIVEMENT REPASSER AU CONTRÔLE TECHNIQUE.



Machines de piste ou coursifiées

- ☒ La machine doit être présentée propre, bas de carénage démonté et présenté.
- ☒ Un numéro de piste lisible apparaîtra à l'avant de la moto (sur le carénage ou devant les tés de fourche) et si possible de chaque côté (sur la selle ou flancs de carénage) ; son choix sera validé lors de la confirmation d'inscription.
- ☒ La présence d'un bac à huile ou fond de carénage étanche est fortement conseillée.
- ☒ Tous les bouchons de vidange, de remplissage et de niveau d'huile, le manostat de pression, les trappes de visite en contact avec l'huile (moteur, boîte ou pont), le contacteur de point mort ainsi que le bouchon de verrouillage de la boîte et le filtre à huile (moteur Ducati), les raccords de départ et de retour d'huile (des culasses et du radiateur) seront freinés.

La technique de freinage est la suivante : soit perçage d'un trou de diamètre 1,5 à 2mm, soit mise en forme d'un collier SERFLEX sur l'élément à freiner (quand cela est possible) et ensuite dans les 2 cas passer un fil métallique dans le trou ou le collier, confectionner une boucle à brins d'égales longueurs, torsader ensemble les 2 brins obtenus puis chercher un endroit sur la moto suffisamment proche et solide pour fixer ce fil de sécurité, tiré tendu dans le sens opposé au dévissage.

Le freinage des raccords et durites de frein et d'embrayage n'est plus obligatoire .

- ☒ Adapter un récupérateur de vapeurs d'huile sur le reniflard, d'un volume minimum de 1 litre, avec ouvertures de remplissage et d'évent orientées vers le haut. Ce dispositif n'est pas obligatoire si le système de reniflard d'origine est conservé.
- ☒ Les extrémités de guidon doivent être bouchées, soit par le caoutchouc des poignées, soit par des embouts Téflon ou Nylon. Les leviers (frein, embrayage) doivent se terminer par une boule de diamètre mini 16mm, qui peut être aplatie à 14mm minimum.
- ☒ La poignée d'accélérateur doit revenir le plus rapidement possible au lâché.
- ☒ Un coupe-contact (ou interrupteur) installé sur le guidon à droite ou à gauche, visible (rouge), facilement accessible, fonctionnel et pouvant être actionné sans lâcher le guidon, doit permettre l'arrêt immédiat du moteur.
- ☒ Le liquide frein doit être récent, il sera trois fois plus sollicité que pour une utilisation routière.
- ☒☒ Le carénage ne doit pas entraver le déplacement du guidon et ce dernier doit laisser un espace avec le réservoir pour ne pas pincer les mains du pilote.
- ☒☒ Les repose-pieds peuvent être de type "rabattant" (dans ce cas ils devront être équipés d'un dispositif de retour en position normale), soit fixes (ils devront être équipés à leur extrémité d'un embout en Téflon ou Nylon diamètre 16mm).
- ☒☒ Tous les accessoires "agressifs" (tige d'amortisseur de direction, tige de frein arrière, ...) doivent être protégés par un embout en caoutchouc (tronçon de durite...).
- ☒☒ La protection d'origine du pignon de sortie de boîte doit être conservée, et un garde-chaîne doit être installé de manière à empêcher que le pied du pilote ne se coince entre la course inférieure de la chaîne et la couronne. Ce garde-chaîne devra être constitué d'un matériau de type Téflon, Nylon ou matériau composite avec les bords arrondis, d'une épaisseur minimale de 5 mm, et être solidement fixé. En regardant la moto de profil, il ne doit pas y avoir de vide entre le garde-chaîne, la chaîne et la couronne.
- ☒☒ Pour les motos équipées de freins à tambour, ne pas hésiter à doubler les serre-câbles.
- ☒☒ Pour les motos équipées d'un kick, le mieux est de le retirer ou au minimum de le fixer (fil métallique) solidement au cadre, pour éviter qu'il ne s'ouvre en roulant ou qu'il risque de perforer un poumon en cas de chute.
- ☒☒ La sortie d'échappement doit être protégée (bord arrondi, rondelle soudée) pour ne pas se transformer en emporte-pièce. Elle ne doit pas dépasser l'aplomb du pneu arrière.
- ☒☒ Attention au bruit : pas de bricolage, un Contrôle sonomètre effectué par le circuit étant possible (pas de remboursement des frais d'inscription) : 102 dB maxi (fonction des règles attribuées lors de l'homologation du circuit).

Machines strictement de série

18 ***Préparation Light*** : vérification de la machine en appliquant le répertoire des préparations au CT (annexe 1), **sans obligation de perçage et freinage de sécurité** mais avec en plus : obligation de démonter ou de neutraliser de façon solide les béquilles latérale et centrale, scotchage du ou des phares, feu arrière et clignotants, protection au scotch du tour de la plaque d'immatriculation et dépose des rétroviseurs.

ATTENTION :

Des motos pourront être contrôlées en sortie de piste (trace d'huile, fumée à l'échappement, bruit anormal, pièce pendante). En cas de chute au cours du week-end, la moto devra impérativement repasser au contrôle technique.

Equipement obligatoire du pilote, avec **vérification au passage en pré-grille.**

- 26 Vêtements cuir : haut et bas attachés ensemble (une combinaison est préférable).
- 27 Bottes et gants cuir (renforts cloutés ou Keprotech autorisés sans contact direct avec la main)
- 28 **Protection dorsale obligatoire.**
- 29 Casque intégral en bon état, à la norme d'homologation en cours : ECE 22/05...P



FICHE DE VÉRIFICATION

JD de :

Date : Annexe 2

NOM Prénom Catégorie Moto N°

Points de contrôle	Type de Machine	Participant OK (cocher une croix dans la case correspondante)	Contrôleur OK (cocher une croix dans la case correspondante)	Remarques/Constatations	Contrôleur NON (cocher une croix dans la case correspondante)	Contre Visite Ok
Machine de course						
1	Etat de la machine					
2	Numéro					
3	Bac à huile					
4	Freinage bouchons etc					
5	Récupérateur					
6	Extrémités guidon/levier					
7	Poignée de gaz					
8	Coupe-circuit					
9	Frein / Liquide					
10	Carénage					
11	Repose-pieds					
12	Accessoires agressifs					
13	Protection de chaîne					
14	Frein à tambour					
15	Kick					
16	Silencieux échappement					
17	Bruit / sonomètre					

Machine de série						
18	Préparation light <i>(se reporter aux explications au verso : annexe 1)</i>					

Équipement du pilote				Commentaire éventuel :		
26	Habits					
27	Bottes et gants					
28	Protection dorsale					
29	Casque					
				Visa pilote (ou mécanicien)	Visa contrôleur	

Notes :
.....
.....

Extrait du règlement de Fontenay le Comte

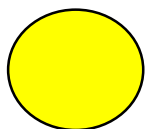
(Règlement complet sur simple demande par mail)

ATTENTION

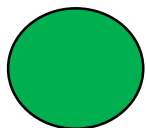
De par sa conception le circuit de Fontenay le Comte ne peut accueillir de commissaires en bordures de piste !! La signalisation se fera donc aux feux tricolores.

ARTICLE 9 – SIGNALISATION

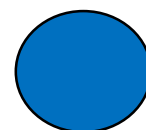
En cas de besoin, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser les feux et/ou drapeaux. C'est pourquoi vous devez avoir connaissance de leur signification :



Jaune clignotant : danger, vous devez ralentir immédiatement, ne pas doubler et ce, jusqu'au feu ou drapeau vert suivant l'incident.



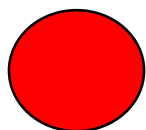
Vert : la piste est dégagée, retour à son état d'origine.



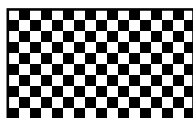
Bleu clignotant : un autre participant roule plus vite que vous et s'apprête à vous dépasser, vous devez faciliter son dépassement sans changer brusquement de trajectoire.



Noir (drapeau) : concerne un véhicule en particulier : votre véhicule présente une anomalie (fuite, bruit anormal, pièce en train de se détacher, etc.) ou votre comportement est jugé dangereux. Cela nécessite l'arrêt immédiat aux stands.



Rouge : arrêt immédiat de la séance, vous devez rentrer aux stands au ralenti sans dépassements. Vous devez être prêt à vous arrêter si besoin.



Damier (drapeau) : fin de la séance.



BULLETIN D'INSCRIPTION
à la journée d'Entraînement *Licenciés*
de FONTENAY le COMTE, le samedi 11 mai 2013



Date de réception :

N° de piste :

N° de dossier :

Chèque de :

€

N° de chèque :

Banque :

Réglé le :

(case réservée en écriture à l'organisateur)

PILOTE : Nom et prénom : Date de Naissance : / /

Adresse :

Code postal : Ville :

Tél / mob / mél :

N° et date d'adhésion au DCF : / / **Section DCF:**

Type et N° de licence : N° :

➔ **Personne(s) à contacter** en cas d'accident : **Tél.**

MOTO (marque, cylindrée, type, année) :

N° de Piste souhaité : Moto Partagée avec (Nom, Prénom, Catégorie) :

Inscription : (Entoure ton choix) :

En cas d'inscription multiple, rédiger un bulletin par pilote, par machine, et par catégorie (photocopies acceptées).

Catégorie souhaitée

Estoril

Imola

Mugello

(En fonction du remplissage, ma demande pourra être basculée vers une autre catégorie et/ou mise en attente).

INSCRIPTION :

➔ **Le chèque de 90 € sera libellé à l'ordre du Ducati Club de France®.**

Bulletin à remplir très lisiblement, à retourner à partir du 01 avril 2013 et pas avant, accompagné du paiement (un chèque distinct par dossier d'inscription) et d'une enveloppe retour à ton adresse au format 22 x 11 timbrée à 0,63 €, une photocopie de ta licence FFM, une photocopie de ta carte du DCF recto verso à l'adresse ci-dessous :

Yves et Eva SALOMEZ 5 rue Jean Louis 62380 CLETY

➔ **Soirée Puy-de-Serre**

Serez-vous parmi nous à Puy-de-Serre ? oui non

Nombre d'adultes : Nombre d'enfants :

Je m'inscris à la Journée d'Entraînement Licenciés du **Ducati Club de France** sous ma propre responsabilité.
J'atteste avoir lu en totalité le présent règlement, et m'engage à en respecter chacune des clauses.
J'atteste avoir vérifié auprès de mon assureur moto qu'une Responsabilité Civile me couvre pour les dommages causés aux Tiers lors d'un roulage Loisir sur Piste, et si nécessaire qu'elle est valable en cas de prêt de ma moto à un tiers.
J'atteste avoir pris connaissance des formules d'extension de garanties d'assurance facultatives qui me sont proposées par la FFM auprès d' AMV, lors de ma demande de licence.
 Je m'engage à avoir un comportement correct et à me soumettre aux consignes du chef de piste et de l'organisation.
Je suis conscient que si je roule en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants, mon assurance ne sera pas valide !
 Je précise être bien conscient qu'il ne s'agit en aucun cas d'une compétition.
 Je renonce à tout droit de recours contre les organisateurs, (et ses représentants ou préposés), qui se contente(nt) de donner un point de rencontre amical avec une sécurité contrôlée.

Écrire "lu et approuvé" et signer

Fait à, le / / 2013.

" BIENVENUE À L'JOURNÉE D'FONTENAY 2013 !!!! "



J. entraînement Fontenay
Horaires Prévisionnels
samedi 11 mai 2013



ATTENTION: pour permettre à tout l'monde d'rouler, les horaires de l' journée sont serrés, merci d'vous présenter en pré-grille 10 minutes avant l'début d'vot'e série pour que personne y perde d'temps d'roulage

**CONTRÔLE ADMINISTRATIF
ET TECHNIQUE :**



**Vendredi de 18 h 30 à 21 h 30
Samedi de 07 h 30 à 09 h 00**

HORAIRES DU
SAMEDI 11 mai 2013

BRIEFING OBLIGATOIRE pilotes : 08 H 00

ESTORIL	Bleu	09 h 00 - 09 h 30
IMOLA	Mauve	09 h 30 - 10 h 00
MUGELLO	Vert	10 h 00 - 10 h 30
ESTORIL	Bleu	10 h 30 - 11 h 00
IMOLA	Mauve	11 h 00 - 11 h 30
MUGELLO	Vert	11 h 30 - 12 h 00

"Eune tiote Pause pour s'arquiner!"

ESTORIL	Bleu	14 h 00 - 14 h 25
IMOLA	Mauve	14 h 25 - 14 h
MUGELLO	Vert	14 h 50 - 15 h 15
ESTORIL	Bleu	15 h 15 - 15 h 45
IMOLA	Mauve	15 h 45 - 16 h 15
MUGELLO	Vert	16 h 15 - 16 h 45
ESTORIL	Bleu	16 h 45 - 17 h 10
IMOLA	Mauve	17 h 10 - 17 h
MUGELLO	Vert	17 h 35 - 18 h 00